

## PRAKSA

Vozila danes so polna raznoraznih pripomočkov za voznika, nekateri so bolj, drugi manj uporabni. Nekateri pa so iz varnostnih razlogov obvezni in jih posamezne države določijo s predpisi.

V modernih vozilih vse sklope, tipala in aktuatorje nadzira en sam »računalnik«. Komunicira z vsemi, pa tudi z voznikom.

Pri predmetu bomo pogledali, kako mehanske sklope obdelujemo, popravljamo, naredimo na novo. To bomo naredili na stružnici.

Za delo bomo potrebovali:

1. B. Kraut; strojniški priročnik
2. Spletne naslove sproti
3. Moodle učilnice in lekcije-poglavja ki so tam
4. Lastne zapiske v obliki delavniškega dnevnika, predloge boste dobivali sproti

Ocenjevanje:

Pregledal bom vaše dnevnike, ki jih boste kot priponko (.jpg, ali .pdf) oddali v moodle učilnici. Priložen je kviz, ki ima vprašanja za ponavljanje. Oddati morate vse dnevnike in izpolniti vse kvize. Na voljo so do konca. Predvidena je izdelava in ocenjevanje 1 izdelka, če pa bomo delali le na daljavo, pa 1 pisni test – priprava na delo, kjer boste morali predvideti orodja za izdelek, katerega risbo vam bom poslal.

<https://moodle.siclj.si/user/index.php?id=821>

v moodle učilnico sem vas že vpisal, lahko tudi opravite samovpis, geslo je 202 (če bo sploh potrebno).

Nato skočite v lekcijo. To bomo obravnavali skupaj. Ob uri (urnik e asistent) bo video konferenca z uporabo teams, ki jih naložite na vaš PC, mobi, ali pa delajte v oblaku.

<https://o365.arnes.si/>

Skupaj bomo obdelali lekcijo, nato pa tudi kviz za ponavljanje. Eno od vprašanj zahteva priponko, to pa so vaši lastnoročni zapiski, ki jih pregledam.

Mnogo laže vam bo, če boste za delo uporabljali e poštni naslov

[Ime.priimek@student.siclj.si](mailto:Ime.priimek@student.siclj.si)

Takšnega sistem samodejno prepozna. Kot vidim, imate v moodle epošto [karnekaj@gmail.com](mailto:karnekaj@gmail.com) kar v teamsih najbrž ne bo delovalo. Lavrin in Mahmić sploh nimata pošte, ali pač?