

VODILO CAN (bus).

PODATKOVNO OMREŽJE, KI UPORABLJA EN SAM PODATKOVNI VOD («kabel» z dvema žičkama).

Ta dobro preizkušena elektronika vozila z enokabelskim sistemom (SWS) je vgrajena že v več milijonov vozil. Ima veliko prednosti pred običajnim ožičenjem.

1. Zmanjša količino kablov,
2. tehnologija CAN (Controller Area Network) povezuje vse krmilne enote v eno samo omrežje, kar poenostavi obsežen postopek diagnosticiranja.
3. Ni potrebe po običajnih varnostnih varovalkah, saj sistem samodejno izklopi sestavne dele, če delujejo nepravilno.
4. Manjša teža (skupna) kablov po vodih,
5. Večja odpornost na motnje in
6. Zmožnost popolnega diagnosticiranja.

Tako lahko centralna procesna enota hitro zazna in pokaže delovanje in morebitne napake.

NAPAKE

So zbrane po skupinah, kot so se dogovorili proizvajalci vozil;

1	B C P U	Body Chassis Drive/OBDII/Povertrain Undefined
2	0 1 2 3	SAE test Test proizvajalca SAE test Test proizvajalca
3	1 2 3 4 5 6 7	Gorivo – zrak dodatna merjenja isto Sistem vžiga Izpušni plini kontrola sistema Regulacija hitrosti in vrtiljajev prostega teka ECU in izhodni signali Transmisija pogoni
4 in 5	01 - 99	Oznaka komponente

Danes imajo CAN vodilo tudi boljši motocikli¹.

¹ <https://www.bmw-motorrad.si/sl/engineering/detail/comfort-ergonomics/canbus.html>