

OEBD (za CAN bus).

PODATKOVNO OMREŽJE, KI UPORABLJA EN SAM PODATKOVNI VOD (»kabel« z dvema žičkama) JE ZA VOZILO LAHKA IN PREPROSTA REŠITEV

Moderni avtomobili imajo lastne prikazovalnike, ki so malo bolj robustni monitorji, prav taki kot na TV, mobilcu, PC ju in še kje. Vedno pa ni bilo tako. V vozilih so začeli z nekaj signalnimi lučmi različnih barv. Dokler je imelo vsako stikalo svojo lučko, vseh skupaj pa je bilo malo, je bil sistem razumljiv.

Povprečen voznik »zmore« 3 lučke. Ne nujno v 3 barvah. Zato so sporočanje vozniku morali precej spremeniti. Nastalo je nekaj signalnih lučk, ki jih ni moč prezreti;



Tako hitro in razumljivo vsak voznik razume, da je treba vozilo ustaviti, čimprej k serviserju in podobno.

Seveda lahko vozniku sporočamo tudi bolj konkretne napake na posameznih sklopih, saj računalnik v vozilu vsakih nekaj mikrosekund preverja sklope v motorju in vsake nekaj sekund sklope na karoseriji. Vendar kaj takega za običajnega voznika nima pomena, saj ne more ničesar popraviti.

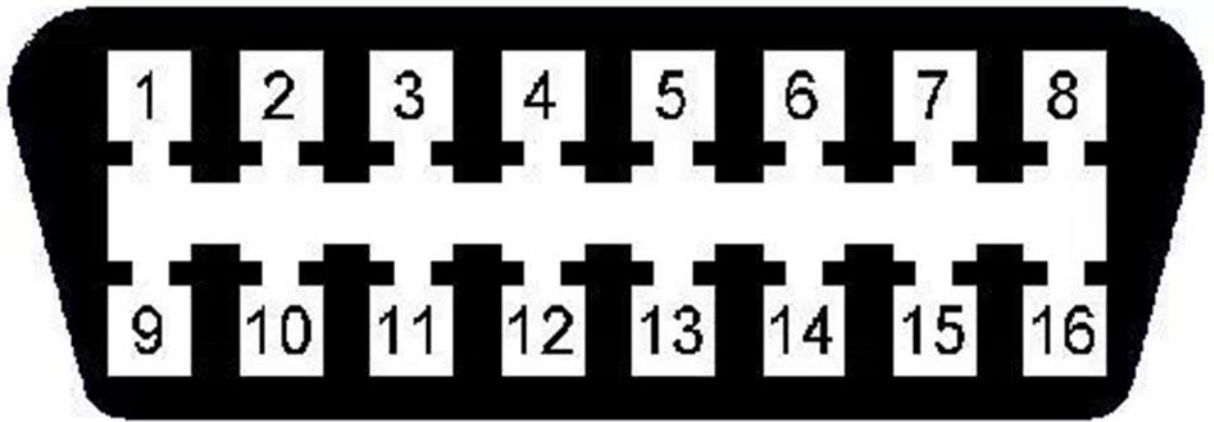
Zato so razvili diagnostična »orodja«, posebne računalniške programe.

Ti imajo za vsak model avta shranjene tehnične podatke in karakteristike vgrajenih sklopov. Program teče na PC, manjši tudi na mobilcih. Na glavni računalnik v vozilu ga povežemo kar preko CAN bus.

KOD 3AB 3 OEBD vtičnica

Tako lahko zdaj zunanji računalnik pregleduje vse podatke, ki tečejo po parici. Prav tako lahko samostojno opravi testiranje sklopov in celo delovanja.

Za tak priklop uporabimo standardizirano vtičnico.



- Pin 2 - J1850 Bus+
- Pin 4 - Chassis Ground
- Pin 5 - Signal Ground
- Pin 6 - CAN High (J-2284)
- Pin 7 - ISO 9141-2 K Line
- Pin 10 - J1850 Bus
- Pin 14 - CAN Low (J-2284)
- Pin 15 - ISO 9141-2 L Line
- Pin 16 - Battery Power

Slika 1 OEBD II vtičnica vir: automehatronika.wordpress.com

Za priklop potrebujemo poseben kabel do PC, lahko pa tudi na OEBD vmesnik vključimo napravo, ki ima WiFi ali bluetooth komunikacijo. Da zmanjšamo motnje in pohitrimo komunikacijo, je kabel boljši.