

**I. OBKROŽITE ČRKO PRED PRAVILNIM ODGOVOROM. PRAVILEN JE PO EN  
ODGOVOR. VSAKO VPRAŠANJE JE VREDNOTENO Z ENO TOČKO.**

1. S katerima številkama nevarnosti po ADR konvenciji označujemo vnetljive snovi?

- A 30
- B 20
- C 60
- D 80

(1 točka)

2. O kakšni vrsti tovora govorimo, če prevažamo vreče cementa, zložene na paleto?

- A Razsuti tovor.
- B Tekoči tovor.
- C Kosovni tovor.
- D Plinasti tovor.

(1 točka)

3. Kaj pomeni simbol na sliki?



- A Izdelek izpolnjuje zahteve v skladu s kitajskimi smernicami, glede varnosti potrošnikov, zdravja in varovanja okolja.
- B Izdelek izpolnjuje zahteve v skladu z evropskimi smernicami, glede varnosti potrošnikov, zdravja in varovanja okolja.
- C Izdelek izpolnjuje zahteve v skladu z ameriškimi smernicami, glede varnosti potrošnikov, zdravja in varovanja okolja.
- D Izdelek izpolnjuje zahteve v skladu z avstralskimi smernicami, glede varnosti potrošnikov, zdravja in varovanja okolja.

(1 točka)

4. V katerem poskusu mora biti berljiva črtna koda s skenerjem?

- A V prvem poskusu.
- B V drugem poskusu.
- C V tretjem poskusu.
- D V četrtem poskusu.

(1 točka)

5. Kaj je signalna zaloga?

- A Je del zaloge, ki se stalno spreminja in je potrebna za proizvodni proces ali za prodajo.
- B Je potrebna količina zaloge, kjer so skupni stroški nabave in skladiščenja najnižji.
- C Je najmanjša zaloga materiala, ki še omogoča proizvodnjo ali prodajo.
- D Je količina zaloge, pri kateri moramo sprožiti postopek za novo naročilo.

(1 točka)

6. Katera trditev velja za način komisioniranja »Pick by Voice«?

- A Delo z uporabo pametnih očal.
- B Delo brez papirne dokumentacije.
- C Delo z uporabo slušalk.
- D Delo s prenosnim terminalom.

(1 točka)

7. S katero manipulacijsko napravo premeščamo tovor v navpično smer?

- A Elevator.
- B Konvejer.
- C Redler.
- D Voziček.

(1 točka)

8. Kako imenujemo manipulacijsko sredstvo na sliki?



- A Transportni viličar.
- B Elektro paletni voziček.
- C Regalni viličar.
- D Ročni paletni voziček.

(1 točka)

9. Koliko metrov znaša dolžina 40 - feetnega kontejnerja?

- A 12,5 m.
- B 12,2 m.
- C 6,5 m.
- D 6,1 m.

(1 točka)

10. Kaj se razume pod pojmom transport?

- A Transport je gospodarska dejavnost, ki se ukvarja s premeščanjem ljudi, stvari in informacij v geografskem prostoru.
- B Transport je gospodarska dejavnost, ki se ukvarja s premeščanjem ljudi in energije v geografskem prostoru.
- C Transport je gospodarska dejavnost, ki se ukvarja s premeščanjem stvari, informacij in energije v geografskem prostoru.
- D Transport je gospodarska dejavnost, ki se ukvarja s premeščanjem ljudi in stvari v geografskem prostoru.

(1 točka)

11. Za katero obdobje mora imeti voznik v vozilu tahografske lističe?

- A Za tekoči dan in predhodni teden.
- B Za tekoči dan in predhodnih 14 dni.
- C Za tekoči dan in predhodnih 28 dni.
- D Za tekoči dan in predhodni mesec dni.

(1 točka)

12. Kako imenujemo površino prečnega prereza vozišča, ki je namenjena vožnji vozil in jo določajo širina, število voznih in dodatnih pasov, robni ter ločilni pasovi in višina merodajnega vozila, po širini pa je enak širini vozišča, po višini pa največji dovojeni višini vozila?

- A Prosti profil ceste.
- B Prometni profil ceste.
- C Nakladalni profil.
- D Zračni prostor.

(1 točka)

**II. SMISELNO POVEŽITE STOLPCA TAKO, DA V DESNI STOLPEC NAPIŠETE ŠTEVILKO PRIPADAJOČE REŠITVE IZ LEVEGA STOLPCA.**

13.

1 Nafta.

3 Termično vozilo

2 Mineralna voda.

4 Prekucnik.

3 Sveže meso.

1 Cisterna

4 Gramoz.

2 Vozilo s ponjavo

(1 točka)

14.



1

1 Družina EAN/UPC vsebuje štiri simbologije EAN-13, UPC A, EAN-8, UPC E.

2



4 GS1 DataMatrix je 2D-simbologija, ki na majhnem prostoru omogoča zapis več sto znakov.

3



2 Simbologija GS1-128 omogoča kodiranje dodatnih informacij poleg identifikacije in ni namenjena za odčitavanje na izdelkih, ki gredo preko POS.

4



(01) 04012345678901

3 GS1 DataBar je linearna simbologija, ki omogoča uporabo manjših kodnih simbolov za uporabo na POS in dopolnitev identifikacijskega ključa z atributivnimi podatki.

(1 točka)

15.

1 Regali kjer viličarji lahko zapeljejo v regalno polje.

V globino je skladiščenih več palet druga za drugo na dveh neprekinjenih paletnih nosilcih, ki tvorita kanal.

2 Večnadstropna skladišča, kjer vsako nadstropje predstavlja svoj regal, na katerem je naioženo blago in delo poteka s pomočjo regalnih dvigal.

3 Regali so zgrajeni po načelu gravitacije, iz regalov v obliki valjčnih prog. Odlaganje blaga poteka na eni strani, odvzem blaga pa na drugi strani.

4 Regali so pritrjeni na prevozne podstavke z motornim pogonom, da lahko sistem odpre poljuben regalni hodnik.

4 Premični regali

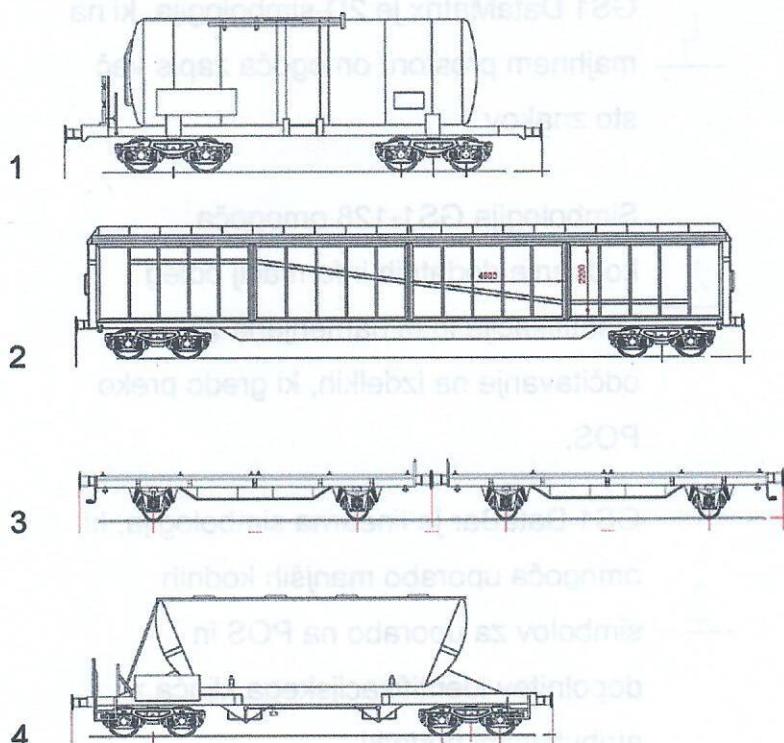
1 Stebrni paletni regali

3 Pretočni regali

2 Avtomatizirani regali

(1 točka)

16.



2 Vagon za prevoz paletiziranega tovora

3 Vagon za prevoz kontejnerjev

4 Vagon za prašnate tovore

1 Vagon za tekočine

(1 točka)

17.

- 1 Križišče, kjer je promet voden s pomočjo horizontalne signalizacije in prometnih otokov. 2 Ladijska prevodnica.
- 2 Objekt, ki omogoča premagovanje denivelacije plovne poti. 3 Sidrišče.
- 3 Del pristanišča, kjer se zadržujejo ladje, ki čakajo na prost privez ali kakšno drugo storitev. 4 Zgornji ustroj ceste.
- 4 Vozisko, bankina in kolesarska steza. 1 Kanalizirano križišče.

(1 točka)

(ačkoč 1)

**STRUKTURIRANE NALOGE**

Na podlagi matematičnih rezultatov se interpretirajo odgovori. Ocenjuje se pravilnost odgovora glede na podana navodila, strokovnost v izražanju, povezovanje teoretičnega in praktičnega znanja ter oblika izdelka.

Možno število točk je zapisano pri posamezni nalogi.

**1. NALOGA** \_\_\_\_\_ (4 točke)

Koliko kilogramov cementa bi pretvorili v dveh urah dela s tekočim trakom, če bi hitrost traku znašala 10 km/h in bi bila razdalja med posameznimi vrečami 85 centimetrov? Masa posamezne vreče znaša 25 kg.

**Podatki:**

$$v = 10 \text{ km/h} = 2,78 \text{ m/s}$$

$$l = 85 \text{ cm} = 0,85 \text{ m}$$

$$q = 25 \text{ kg}$$

$$Q$$

(1t)

**Izračun:**

$$Q_t = 3,6 \cdot v \cdot \frac{q}{l} = 3,6 \cdot 2,78 \cdot \frac{25}{0,85} = \cancel{3,6} \cdot \cancel{2,78} \cdot 294,35 \text{ t/h}$$

(1t)

(1t)

$$= 10 \cdot \frac{25}{0,85} = 294,12 \text{ t/h}$$

$$Q = 2 \cdot Q_t = 294,35 \cdot 2 = 588,7 \text{ t} = 588700 \text{ kg}$$

(1t)

(1t)

$$= 294,12 \cdot 2 = 588,24 \text{ t} = 588240 \text{ kg}$$

2. NALOGA (4 točke)

Polžni transporter pretovarja tovor s specifično maso  $1,2 \text{ t/m}^3$ . Polžnica ima polmer 36 cm, razdaljo med navoji 30 cm in je 70-odstotno popolnjena. Kolikokrat bi se morala polžnica zavrteti v eni minutu, če bi ta transporter v eni uri pretovoril 70 ton tovora?

**Podatki:**

$$\rho = 1,2 \text{ t/m}^3$$

$$d = 2 \cdot 36 \text{ cm} = 72 \text{ cm} = 0,72 \text{ m}$$

$$s = 30 \text{ cm} = 0,3 \text{ m}$$

(At)

$$\varphi = 70\% = 0,7$$

$$Q_t = 70 \text{ t/h}$$

$$\underline{m}$$

**Izračun:**

$$Q_t = \rho \varphi \frac{\pi d^2}{4} s n$$

$$n = \frac{4 \cdot Q_t}{\rho \varphi \pi d^2 s} \quad (At)$$

$$n = \frac{4 \cdot 70}{1,2 \cdot 0,7 \cdot \pi \cdot 0,72^2 \cdot 0,3} = 682,25 \text{ /h} \quad (At)$$

$$n = 11,37 \text{ /min} \quad (At)$$

## 3. NALOGA \_\_\_\_\_ (4 točke)

Koliko minut dnevno smejo trajati izgube delovnega časa v eni izmeni, če se dnevno dela v dveh izmenah po 9 ur? V treh dneh s tekočim trakom raztovorimo 9900 ton tovora s specifično maso  $1470 \text{ kg/m}^3$ . Hitrost traku je  $2,7 \text{ km/h}$ . največji možni presek tovora na traku znaša  $9,9 \text{ dm}^2$ , ki je 65-odstotno popolnjen.

**Podatki:**

$$U = 2 \cdot 9h = 18h$$

$$Q_e = \frac{9900 \text{ t}}{3 \text{ dñ}} = 3300 \text{ t/da}$$

$$\rho = 1470 \text{ kg/m}^3 = 1,47 \text{ t/m}^3$$

$$n = 2,7 \text{ km/h} = 0,75 \text{ m/s} \quad (1t)$$

$$F_{\max} = 9,9 \text{ da}^2 = 0,099 \text{ m}^2$$

$$\varphi = 65\% = 0,65$$

**Izračun:**

$$Q_e = 3600 F_{\max} \cdot \varphi \cdot n \cdot \rho \cdot (1-i)u$$

$$1-i = \frac{Q_e}{3600 \cdot F_{\max} \cdot \varphi \cdot n \cdot \rho \cdot u} \quad (1t)$$

$$1-i = \frac{3300}{3600 \cdot 0,099 \cdot 0,65 \cdot 0,75 \cdot 1,47 \cdot 18} = 0,72$$

$$i = 1 - 0,72 = 0,28 \Rightarrow 28\% \quad (1t)$$

$$i = 0,28 \cdot 9 \cdot 60 = 151,2 \text{ min} \quad (1t)$$

## 4. NALOGA \_\_\_\_\_ (12 točk)

V analiziranem obdobju sedmih dni je imelo transportno podjetje 7 vozil inventarnega parka, ki so v tem času skupaj porabila za priprave 65 avtour in 530 avtour za delo. Prevoženi kilometri so bili izkoriščeni 65%, pri 88% izkoriščenosti delovnega časa. Z analizo potnih nalogov in tahografov je ugotovljeno, da so:

3 vozila z nosilnostjo po 12,5 t skupaj opravila 20 voženj s povprečno po 9,5 t tovora na povprečni razdalji 42 km;  
 2 vozili z nosilnostjo po 24 t skupaj opravili 20 voženj s povprečno po 21,2 t tovora na povprečni razdalji 38 km;  
 2 vozili z nosilnostjo po 20 t skupaj opravili 15 voženj s povprečno po 18,2 t tovora na povprečni razdalji 58,5 km.

Delo je vozni park tega transportnega podjetja opravljal, kot prikazuje naslednja tabela:

Vozilo	DAN V TEDNU							AVTO DNEVI			
	PON	TOR	SRE	ČET	PET	SOB	NED	ADi	ADd	ADg	ADn
1.	D	D	N	D	D	D	G	7	5	1	1
2.	D	G	D	D	G	D	G	7	4	3	0
3.	D	D	D	D	D	D	G	7	6	1	0
4.	D	N	D	N	D	D	G	7	4	1	2
5.	G	D	D	D	D	D	G	7	5	2	0
6.	D	D	D	D	G	D	G	7	5	2	0
7.	D	G	D	D	D	D	G	7	5	2	0
V tabeli izpolnite manjkajoče podatke.								Σ	49	34	12
(1 točka)											

Podatki:	1 točka
$A_i = 7 \text{ vozil}$ $A H_p = 65 \text{ avtour}$ $A H_d = 530 \text{ avtour}$ $\beta = 65\% = 0,65$ $\zeta = 88\% = 0,88$	

Izračunajte: Izračunajte količino prepeljanega tovora (Q) in skupno opravljeno transportno delo (U).

A	Izračunajte količino prepeljanega tovora (Q) in skupno opravljeno transportno delo (U).	(2točki)
---	---	----------

$$Q = 20 \cdot 9,5t + 20 \cdot 21,2 + 15 \cdot 18,2 = 887 t \quad (1t)$$

$$\begin{aligned} U &= 20 \cdot 9,5t \cdot 42km + 20 \cdot 21,2 \cdot 38km + 15 \cdot 18,2 \cdot 58,5km \\ &= 40.062,5t \text{ km} \end{aligned} \quad (1t)$$

B	Izračunajte količino prepeljano pot vseh vozil s tovorom (Akt) in skupno nosilnost vseh vozil (Qm).	(2 točki)
---	---	-----------

$$Akt = 20 \cdot 42km + 20 \cdot 38km + 15 \cdot 58,5km = 2.477,5km \quad (1t)$$

$$Qm = 3 \cdot 12,5t + 2 \cdot 24t + 2 \cdot 20t = 125,5t \quad (1t)$$

C	Koeficient delovne izkoriščenosti voznega parka tega transportnega podjetja.	(1 točka)
---	--	-----------

$$\lambda = \frac{AD_d}{AD_i} = \frac{34}{49} = 0,69 = 69\%.$$

D	Koeficient statične izkoriščenosti nosilnosti vozil.	(2 točki)
---	--	-----------

$$\gamma = \frac{Q}{q \cdot z} = \frac{887}{17,93 \cdot 55} = 0,9 = 90\%.$$

$$q = \frac{Q_m}{A_i} = \frac{125,5}{7} = 17,93 t$$

E	Koeficient dinamične izkoriščenosti nosilnosti vozil.	(1 točka)
---	---	-----------

$$\epsilon = \frac{u}{q \cdot A_{kt}} = \frac{40\,062,5}{17,93 \cdot 2477,5} = 0,9 = 90\%.$$

F	Koeficient izkoristka delovnega časa.	(2 točki)
---	---------------------------------------	-----------

$$\zeta = \frac{AH_v}{AH_d} = \frac{465}{530} = 0,88 = 88\%$$

$$AH_v = AH_d - AH_p = 530 - 65 = 465 \text{ avtur}$$

**5. NALOGA \_\_\_\_\_ (4 točke)**

Oglejte si dokument na spodnji sliki in odgovorite na zastavljena vprašanja.

<b>1 Izvod za pošiljalatelja Exemplaire de l'expéditeur</b>		<b>MEDNARODNI TOVORNI LIST LETTER DE VOITURE INTERNATIONALE</b>	
<b>1 Pošiljal (popolni naslov) Expéditeur (nom, adresse, pays)</b> <b>16 Za pošiljal (popolni naslov) Destinataire (nom, adresse, pays)</b> <b>17 Prevozna podjetja (popolni naslov) Transporteur (nom, adresse, pays)</b> <b>18) km do meje naše države</b> <b>19) km do meje naše države</b> <b>20) Pošiljal je obvezan da vse spomene na spodnjem listu ADR-ja izpolni in da jih vloži v ta dokument.</b>		<b>16) Za prevoz vozila: 1. Način prevoza vozila v mehanskih vozilih uporablja logo CMR, besa vozilo na krovu vozila ali drugi dogovor. 2. Vozilo je vozilo, na katerem je vozil naprej o prevozu po poti.</b> <b>16a) Izb. vozil. 16b) Izb. vozil. 16c) Izb. vozil.</b> <b>Reg. št. vložka</b> <b>17) Zaporedni (postupkovno) (popolni naslov) Transporteur successeur (nom, adresse, pays)</b> <b>Reg. št. vložka</b> <b>18) Zamrzi in preverjanje (izg. opomni na spodnjem listu B. Izvod Reserves et observations du transporteur)</b> <b>19) Pošiljal je obvezan da vse spomene na spodnjem listu ADR-ja izpolni in da jih vloži v ta dokument.</b> <b>20) Pošiljal je obvezan da vse spomene na spodnjem listu ADR-ja izpolni in da jih vloži v ta dokument.</b> <b>21) Pošiljal je obvezan da vse spomene na spodnjem listu ADR-ja izpolni in da jih vloži v ta dokument.</b> <b>22) Pošiljal je obvezan da vse spomene na spodnjem listu ADR-ja izpolni in da jih vloži v ta dokument.</b> <b>23) Pošiljal je obvezan da vse spomene na spodnjem listu ADR-ja izpolni in da jih vloži v ta dokument.</b> <b>24) Pošiljal je obvezan da vse spomene na spodnjem listu ADR-ja izpolni in da jih vloži v ta dokument.</b> <b>25) Pošiljal je obvezan da vse spomene na spodnjem listu ADR-ja izpolni in da jih vloži v ta dokument.</b>	
<b>15) Vključno z 19 + 21 = 32 Z obvezno določeno uveljavljeni dan morebitne gratisne letečine in letenje po poti Les parties envoient des lignes gratuites devant être remplies par le transporteur 19 + 21 = 32</b>			
<b>A nemški del dokumenta je obvezno da je vložen v ta dokument.</b>			

A Za katero vejo prometa se uporablja zgornji dokument?

B NALOGA

Odgovor: cestni prejet (1 točka)

B Ali moramo izdati zgornji dokument pri prevozu humanitarne pomoči ?

Odgovor: NE (1 točka)

C V najmanj kolikih izvodih se izda ta listina?

Odgovor: v najmanj 3 izvodih (1 točka)

D V katerem primeru mora voznik izpolniti rubriko 18?

Odgovor: če je s tovornim kaj narobe (1 točka)

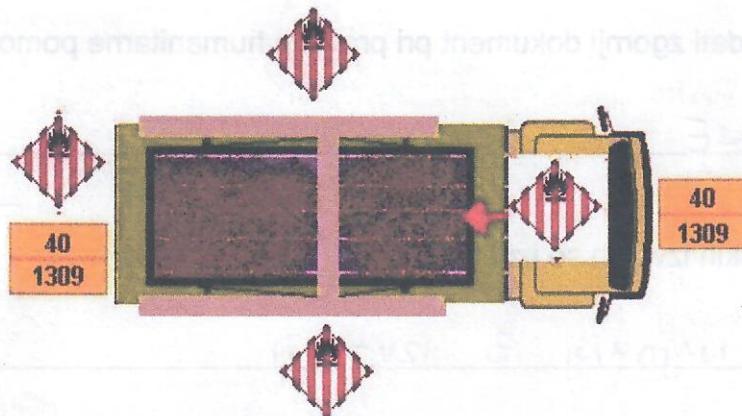
## 6. NALOGA \_\_\_\_\_ (4 točke)

Poglejte spodnjo sliko in odgovorite na zastavljena vprašanja.

(ekšot 1)

(ekšot 1)

(ekšot 1)



Vir: <https://www.gefahrenshop.de/html/warntafeln.html>

- A Iz zgornje slike, prepišite številko, ki označuje vrsto nevarne snovi po seznamu Združenih narodov.

Odgovor:

1309

(1 točka)

- B Poimenujte razred nevarne snovi, ki je označen na oranžni tabli.

Odgovor:

VNETLJIVE TRDNE SNOVI

(1 točka)

- C Naštejte dodatno opremo, ki jo mora imeti vozilo, ki je na sliki.

Odgovor:

ORODJE IN DVIGALO ZA VOZILONAJNAJ 2 USTREZNA GASILNA APARATA2 ŽNAKA, S KATELINA OZNAČIMO VOZILO2 ZASTAVCI ZA OZNAČEVANJE VOZILA2 LOPATI IN KRAHPPRENOSNO SVETILKO, KI NE MORE POKROVITI POŽARA  
ALI EKSPLOZIJ

(2 točki)

## 7. NALOGA \_\_\_\_\_ (4 točke)

8

Koliko ton tovora, ki bo pritekal z 20-odstotno neenakomernostjo, lahko letno odpremimo na 200 paletah inventarnega parka, če imajo palete obtek 4 dni? Leto ima 310 delovnih dni. Na paletah je v povprečju 400 kg tovora. Zaradi popravil je med letom izločenih iz uporabe 10 odstotkov palet.

**Podatki:**

$$\gamma_m = 20\% = 1,2$$

$$N_{pi} = 200 \text{ palet}$$

$$T_p = 4 \text{ dni}$$

$$D_d = 310 \text{ dni}$$

$$Q_p = 400 \text{ kg} = 0,4 \quad (1t)$$

$$P_p = 10\% = 10 \quad Q_p$$

**Izračun:**

$$Opl = \frac{D_d}{T_p} = \frac{310}{4} = 77,5 \text{ obt/let} \quad (1t)$$

$$N_{pd} = N_{pi} \left( 1 + \frac{P_p}{100} \right)$$

$$N_{pd} = \frac{N_{pi}}{1 + \frac{P_p}{100}} = \frac{200}{1 + \frac{10}{100}} = 181,8 = 182 \text{ palet} \quad (1t)$$

$$N_{pd} = \frac{Q_p \cdot \gamma_m}{Opl \cdot Q_p}$$

$$Q_p = \frac{N_{pd} \cdot Opl \cdot Q_p}{\gamma_m} = \frac{182 \cdot 77,5 \cdot 0,4}{1,2} = 4701,67 \text{ t} \quad (1t)$$

## 8. NALOGA \_\_\_\_\_ (4 točke)

Izračunajte potrebno število kontejnerjev delovnega in inventarnega parka za prevoz 350000 ton letne količine tovora, ki bo prihajal s 4-odstotno neenakomernostjo.

Kontejnerji bodo imeli letno 12 obtekov; natovorjeni bodo s povprečno po 14740 kg tovora. Povprečno bosta 2 % kontejnerjev izločena iz uporabe zaradi popravila ali vzdrževanja.

**Podatki:**

$$Q_k = 350.000 \text{ t}$$

$$\Gamma_k = 4\% = 1,04$$

$$O_{ke} = 12 \text{ obt/let}$$

$$q_k = 14740 \text{ kg} = 14,74 \text{ t} \quad (1t)$$

$$P_k = 2\% = 2$$

N<sub>kd</sub>, N<sub>ki</sub>

**Izračun:**

$$Q_{ke} = \frac{Dd}{T_k} \Rightarrow T_k = \frac{Dd}{Q_k} = \frac{305}{12} = 25,42 \text{ dni} \quad (1t)$$

$$N_{kd} = \frac{Q_k \cdot \Gamma_k \cdot T_k}{q_k \cdot Dd} = \frac{350.000 \cdot 1,04 \cdot 25,42}{14,74 \cdot 305} = \\ = 2058,16 = 2059 \text{ kontejner} \quad (1t)$$

$$N_{ki} = N_{kd} \left(1 + \frac{P_k}{100}\right) = 2059 \cdot \left(1 + \frac{2}{100}\right) = 2100,18 = \\ = 2101 \text{ kontejner} \quad (1t)$$