

PRILOGA 1 – Del A

NAJVEČJE DOVOLJENE MERE IN MASE VOZIL

1	NAJVEČJE DOVOLJENE MERE VOZILA	
1.1	Največja dolžina	
	– motorno vozilo razen avtobusa	12,00 m
	– priklopnik	12,00 m
	– sedlasti vlačilec s polpriklopnikom	16,50 m
	– motorno vozilo s priklopnikom	18,75 m
	– zgibni avtobus	18,75 m
	– dvoosni avtobus	13,50 m
	– tri- in večosni avtobus	15,00 m
	– avtobus s priklopnikom	18,75 m
	– traktor z enim ali dvema priklopnikoma	18,75 m
	– ne glede na določbe prejšnjih alinej je skupna največja dolžina skupine vozil, prirejene posebej za prevoz vozil, kadar prevažajo vozila:	
	a) na avtocestah, hitrih cestah, glavnih cestah	22,00 m
	b) na regionalnih in občinskih cestah, če je taka skupina vozil v lokalnem prometu	22,00 m
1.2	Največja širina	
	a) nadgradnje klimatiziranih vozil ali klimatiziranih zabojnikov ali zamenljivega tovarišča, ki jih prevažajo vozila	2,60 m
	b) traktorji na gospodarski vožnji:	
	– z dvojnimi pnevmatikami ali s širokimi pnevmatikami s tlakom največ 1,5 bara oziroma	
	– s priklopniki ali traktorskimi priključki	3,06 m
	c) delovni stroji na gospodarski vožnji	3,06 m
	č) vsa ostala vozila	2,55 m
1.3	Največja višina (za vsa vozila)	4,20 m
1.4	Snemljive nadgradnje in standardne tovarne enote (npr. zabojniki) so vključeni v merah, opredeljenih v 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 in 4.4 točki tega dela priloge.	
1.4a	Če je na avtobus pritrjen snemljiv dodatek (npr. prtlačnik za smuči) dolžina avtobusa, vključno s tem dodatkom, ne sme presegati največje dolžine, določene v 1.1 točki tega dela priloge.	
1.5	Vsako motorno vozilo ali skupina vozil morajo biti sposobni voziti v krožnem pasu z zunanjim polmerom 12,50 m in notranjim polmerom 5,30 m.	

- 1.5a Dodatne zahteve za avtobuse
 Pri ustavljenem vozilu se na tleh zariše črta, ki predstavlja navpično ravnino, ki se dotika zunanje strani vozila na strani, ki je obrnjena navzven od kroga. Pri zgibnem avtobusu morata biti oba toga dela v isti ravnini.
 Ko se vozilo premakne in vstopi v krožni pas, opisan v prejšnji točki, se nobena točka vozila ne sme premakniti preko navpične ravnine za več kot 0,60 m.
- 1.6 Največja razdalja med osjo kraljevega čepa in zadnjim delom polpriklopnika sme biti 12,00 m
- 1.7 Največja razdalja, merjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, ki jo sestavlja motorno tovorno vozilo in priklopnik, od skrajne sprednje zunanje točke tovornega prostora za kabino motornega vozila do skrajne zadnje zunanje točke priklopnika, zmanjšana za razdaljo med zadnjo stranjo motornega vozila in prednjim delom priklopnika sme biti 15,65 m
- 1.8 Največja razdalja, merjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, ki jo sestavlja motorno tovorno vozilo in priklopnik, od skrajne sprednje zunanje točke tovornega prostora za kabino, do skrajne zadnje točke priklopnega vozila sme biti 16,40m

2 NAJVEČJA DOVOLJENA SKUPNA MASA VOZILA

- 2.1 Vozila, ki so del skupine vozil
- 2.1.1 Dvoosni priklopnik 18 t
- 2.1.2 Triosni priklopnik 24 t
- 2.1.3 Enoosni priklopnik 10 t
- 2.1.4 Štiri- in večosni priklopnik 30 t
- 2.2 Skupine vozil
- 2.2.1 Skupina vozil (motorno vozilo in priklopnik) s petimi ali šestimi osmi (pri kombinaciji vozil, vključno z vozili na alternativna goriva ali brezemisijскими vozili, se največja dovoljena masa iz te točke poveča za dodatno maso alternativnega goriva za največ 1 t ali brezemisijske tehnologije za največ 2 t.)
- a) dvoosno motorno vozilo s triosnim priklopnikom 40 t
 (44 t – samo na odseku avtoceste A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči, št. odseka 0372)
- b) triosno motorno vozilo z dvo- ali triosnim priklopnikom 40 t
 (44 t – samo na odseku avtoceste A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči, št. odseka 0372)
- 2.2.2 Skupina vozil (sedlasti vlačilec s polpriklopnikom) s petimi ali šestimi osmi

(pri kombinaciji vozil, vključno z vozili na alternativna goriva ali brezemisijskimi vozili, se največja dovoljena masa iz te točke poveča za dodatno maso alternativnega goriva za največ 1 t ali brezemisijske tehnologije za največ 2 t)

- a) dvoosni vlačilec s triosnim polpriklopnikom 40 t
(44 t – samo na odseku avtoceste A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči, št. odseka 0372)
- b) triosni vlačilec z dvo- ali triosnim polpriklopnikom 40 t
(44 t – samo na odseku avtoceste A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči, št. odseka 0372)
- c) dvoosno motorno vozilo s triosnim polpriklopnikom, ki v okviru intermodalnega prevoza prevaža enega ali več zabojnikov ali zamenljivo tovarišče skupne največje dolžine do 13,70 m (45 čevljev) 42 t
- d) triosno motorno vozilo z dvo- ali triosnim polpriklopnikom, ki v okviru intermodalnega prevoza prevaža enega ali več zabojnikov ali zamenljivo tovarišče skupne največje dolžine do 13,70 m (45 čevljev) 44 t
- 2.2.3 Skupina vozil (motorno vozilo in priklopnik) s štirimi osmi, sestavljena iz
– dvoosnega motornega vozila in dvoosnega priklopnika 36 t
(Pri kombinaciji vozil, vključno z vozili na alternativna goriva ali brezemisijskimi vozili, se največja dovoljena masa iz te točke poveča za dodatno maso alternativnega goriva za največ 1 t ali brezemisijske tehnologije za največ 2 t.)
- 2.2.4 Skupina vozil (sedlasti vlačilec s polpriklopnikom) s štirimi osmi, sestavljena iz dvoosnega vlačilca in dvoosnega polpriklopnika, če je razdalja med osmi polpriklopnika:
(Pri kombinaciji vozil, vključno z vozili na alternativna goriva ali brezemisijskimi vozili, se največja dovoljena masa iz te točke poveča za dodatno maso alternativnega goriva za največ 1 t ali brezemisijske tehnologije za največ 2 t.)
- 2.2.4.1 med 1,30 in 1,80 m 36 t
- 2.2.4.2 večja od 1,80 m 36 t
(+2 t, če je upoštevana največja dovoljena masa motornega vozila (18 t) in največja dovoljena obremenitev tandemske osi polpriklopnika (20 t) in če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge)
- 2.2.5 Skupina vozil s tremi osmi 28 t

2.2.6 Skupina vozil (sedlasti vlačilec s polpriklopnikom) z več kot šestimi osmi (Pri kombinaciji vozil, vključno z vozili na alternativna goriva ali brezemisijskimi vozili, se največja dovoljena masa iz te točke poveča za dodatno maso alternativnega goriva za največ 1 t ali brezemisijske tehnologije za največ 2 t)

a) motorno vozilo s polpriklopnikom 40 t
(44 t – samo na odseku avtoceste A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči, št. odseka 0372)

b) dvoosno motorno vozilo s polpriklopnikom, ki v okviru intermodalnega prevoza prevaža enega ali več zabojnikov ali zamenljivo tovarišče skupne največje dolžine do 13,70 m (45 čevljev) 42 t

c) triosno motorno vozilo s polpriklopnikom, ki v okviru intermodalnega prevoza prevaža enega ali več zabojnikov ali zamenljivo tovarišče skupne največje dolžine do 13,70 m (45 čevljev) 44 t

2.3 Motorna vozila

2.3.1 Dvoosna motorna vozila, razen avtobusov 18 t
Dvoosna motorna vozila na alternativna goriva, razen avtobusov; največja dovoljena masa se poveča za dodatno maso, potrebno za tehnologijo alternativnih goriv do največ 1 t.
Brezemisijska vozila: največja dovoljena masa 18 t se poveča za dodatno maso brezemisijske tehnologije do največ 2 t.

Dvoosni avtobusi 19,5 t

2.3.2 Triosna motorna vozila 25 t
(26 t, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 t)

Triosna motorna vozila na alternativna goriva: največja dovoljena masa 25 t ali 26 t, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 t se poveča za dodatno maso, potrebno za tehnologijo alternativnih goriv, do največ 1 t.

Triosna brezemisijska vozila: največja dovoljena masa 25 t ali 26 t, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je

določeno v Delu B te priloge, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 t se poveča za dodatno maso brezemisijske tehnologije, do največ 2 t.

- 2.3.3 Štiriosna motorna vozila 31 t
(32 ton, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 t)
- 2.3.4 Pet- in večosna motorna vozila 35 t
(36 t, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 t)
- 2.4 Triosni zgibni avtobusi 28 t
Triosni zgibni avtobusi na alternativna goriva: največja dovoljena masa 28 t se poveča za dodatno maso, potrebno za tehnologijo alternativnih goriv, do največ 1 t.
Triosni zgibni avtobusi, ki so brezemisijska vozila: največja dovoljena masa 28 t se poveča za dodatno maso brezemisijske tehnologije do največ 2 t.
- 3 NAJVEČJA DOVOLJENA OSNA OBREMENITEV
- 3.1 Enojne osi
- Enojna nepogonska os 10 t
- 3.2 Tandemske osi priklopnikov in polpriklopnikov
Vsota obremenitev posameznih osi tandemskega sklopa ne sme presegati, če je razdalja (d) med osmi:
- 3.2.1 do 1,00 m ($d < 1,0$) 11 t
- 3.2.2 od 1,00 do 1,30 m ($1,0 \leq d < 1,3$) 16 t
- 3.2.3 od 1,30 do 1,80 m ($1,3 \leq d < 1,8$) 18 t
- 3.2.4 1,80 m ali večja ($1,8 \leq d$) 20 t
- 3.3 Trojne osi priklopnikov in polpriklopnikov
Vsota obremenitev posameznih osi triosnega sklopa ne sme presegati, če je razdalja (d) med osmi:

3.3.1	do 1,30 m ($d \leq 1,3$)	21 t
3.3.2	od 1,30 do 1,40 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 t
3.3.3	več od 1,40 do 1,80 m ($1,4 < d < 1,8$)	27 t
3.3.4	1,80 m ali večja ($1,8 \leq d$)	30 t
3.3.5	Ostale nepogonske osi minimalna razdalja do najbližje sosednje osi (pogonske ali nepogonske):	
	• do 1,00 m ($1,0 < d$)	6 t
	• od 1,00 m do 1,30 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	7 t
	• od 1,30 m do 1,50 m ($1,3 \leq d < 1,5$)	8 t
	• od 1,50 m do 1,80 m ($1,5 \leq d < 1,8$)	9 t

3.4 Pogonska os

3.4.1	pogonska os vozil, naštetih v 2.2.1 in 2.2.2 točki tega dela	11,5 t
3.4.2	pogonska os vozil, naštetih v 2.2.3, 2.2.4, 2.3 in 2.4 točki tega dela	11,5 t

3.5 Tandemska os motornih vozil

Vsota obremenitev posameznih osi tandemskega sklopa ne sme presegati, če je razdalja med osmi:

3.5.1	do 1,00 m ($d < 1,0$)	11,5 t
3.5.2	od 1,00 m do 1,30 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t
3.5.3	od 1,30 do 1,80 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t

(19 t če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Dela B te priloge, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev vsake osi pa ne presega 9,5 t)

3.5.4 Ostale pogonske osi

minimalna razdalja do sosednje osi (pogonske ali nepogonske):

•	od 1,00 m do 1,30 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	8,5 t
•	od 1,30 m do 1,50 m ($1,3 \leq d < 1,5$)	9,5 t
•	od 1,50 m do 1,80 m ($1,5 \leq d < 1,8$)	10,5 t

3.6 V primeru zmanjšane nosilnosti ceste, ko je osna obremenitev zmanjšana s prometnim znakom (npr. 8 t, 6 t) se največja dovoljena osna obremenitev skupine osi (v odvisnosti od razdalje med osmi) zmanjša v odstotku, glede na osno obremenitev 10 t (npr. 8 t = 80 %, 6 t = 60 %), pri tem pa obremenitev na posamezno os v sklopu v nobenem primeru ne sme preseči s prometnim znakom dovoljene obremenitve.

3.7 Pri specialnih priklopnih vozilih, kjer so v sklopu nameščene štiri ali več osi zaporedoma, je dovoljena osna obremenitev na vsako posamezno os v sklopu, v odvisnosti od razdalje med posameznimi osmi:

3.7.1	od 1,00 m do 1,30 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	7 t
3.7.2	od 1,30 m do 1,50 m ($1,3 \leq d < 1,5$)	8 t
3.7.3	od 1,50 m do 1,80 m ($1,5 \leq d < 1,8$)	9 t

3.8 Pri specialnih priklopnih vozilih, kjer so na posamezni osi nameščena najmanj štiri dvojna kolesa, se obremenitev osi iz 3.1, 3.2, 3.3 in 3.7 točke tega dela lahko poveča za 50 %.

4 DRUGE ZAHTEVE ZA VOZILA

4.1 Vsa vozila

Masa, ki jo prenaša ena ali več pogonskih osi vozila ali skupine vozil, ne sme biti manjša od 25 % celotne mase vozila ali skupine vozil, kadar se uporablja v mednarodnem prometu.

4.2 Skupine vozil (tovorno vozilo in priklopnik)

Razdalja med zadnjo osjo tovornega vozila in prvo osjo priklopnika ne sme biti manjša od 3,00 m.

4.3 Največja dovoljena masa, ki je odvisna od medosne razdalje vozila

Največja dovoljena masa v tonah štiriosnega motornega vozila ne sme presegati petkratne razdalje v metrih med skrajno prvo in skrajno zadnjo osjo vozila.

4.4 Polpriklopniki

Razdalja med osjo kraljevega čepa in katero koli točko na sprednji strani polpriklopnika, merjena vodoravno, ne sme presegati 2,04 m.
