



NACIONALNI PROGRAM VARNOSTI CESTNEGA PROMETA ZA OBDOBJE 2013 – 2022

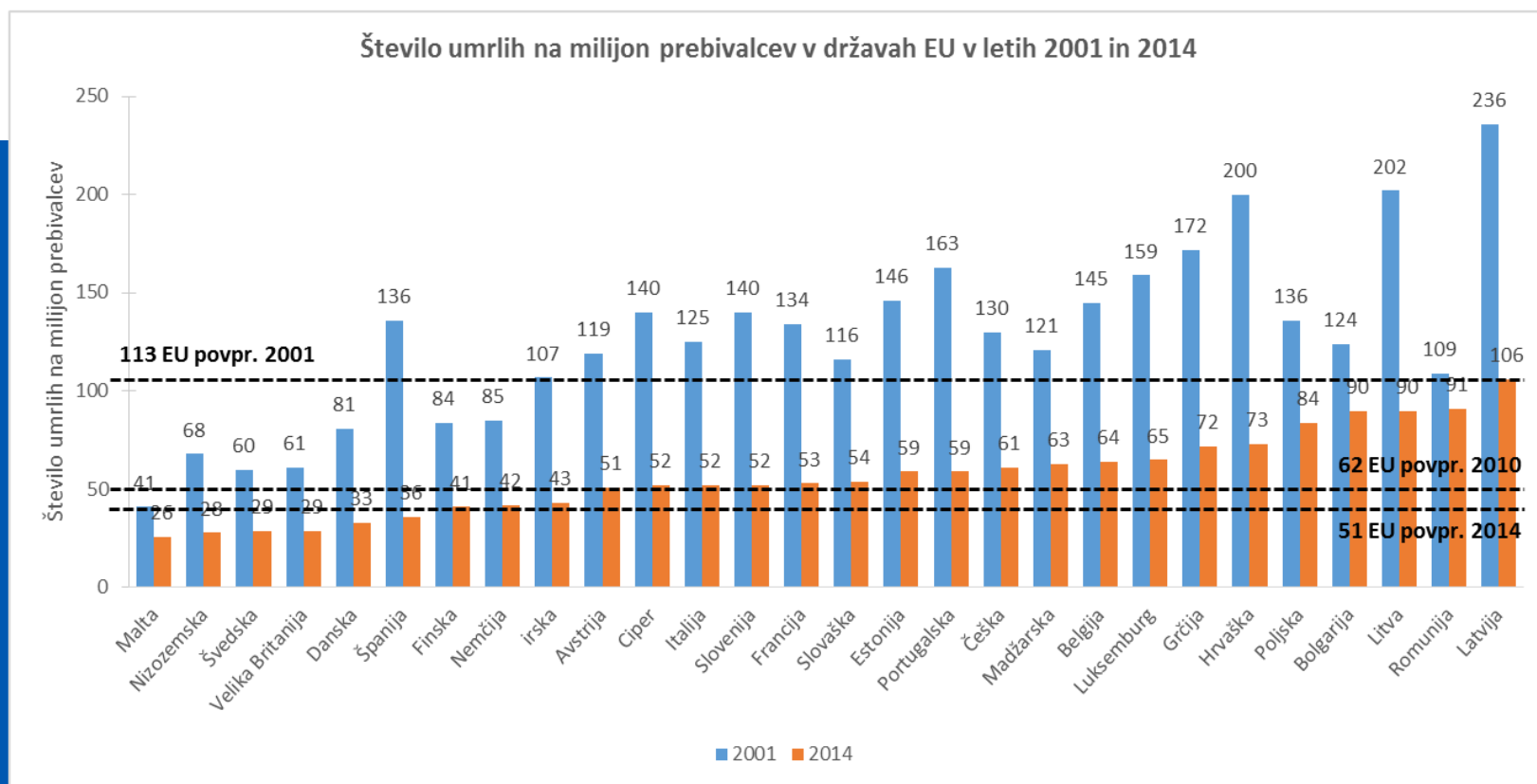


Vesna MARINKO

Javna agencija RS za varnost prometa



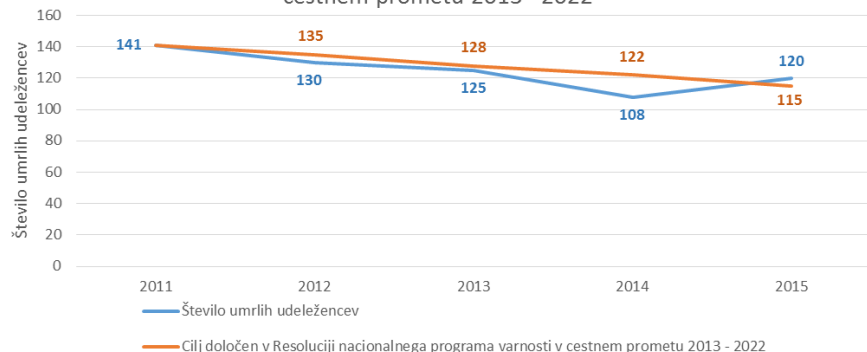
Stanje varnosti cestnega prometa po državah EU



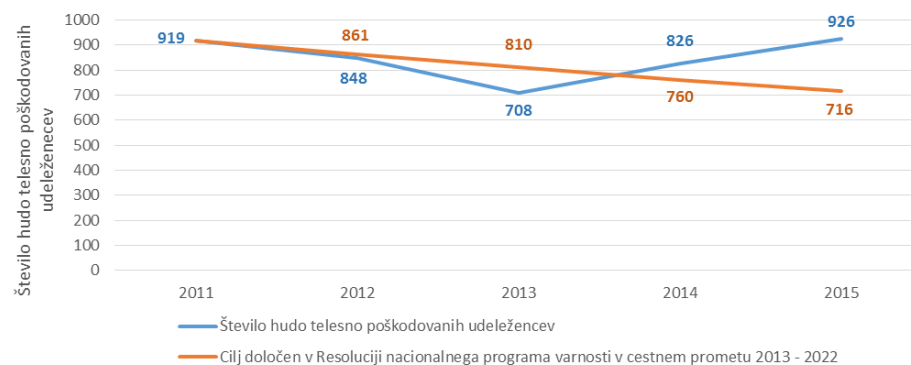


Stanje varnosti cestnega prometa

Število umrlih udeležencev v cestnem prometu v obdobju 2011 - 2015 in cilj določen v Resoluciji nacionalnega programa varnosti v cestnem prometu 2013 - 2022



Število hudo telesno poškodovanih udeležencev v cestnem prometu v obdobju 2011 - 2015 in cilj določen v Resoluciji nacionalnega programa varnosti v cestnem prometu 2013 - 2022





JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

SKUPAJ ZA
VEČJO VARNOST

VIZIJA 0

NIČ SMRTNIH ŽRTEV IN
NIČ HUDO TELESNO POŠKODOVANIH OSEB
ZARADI PROMETNIH NESREČ V SLOVENIJI



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Strateški cilji

1. NA SLOVENSКИH CESTAH DO KONCA LET A 2022 NE SME UMRETI V PROMETNIH NESREČAH VEČ KOT 35 NA MILIJON PREBIVALCEV

2. NA SLOVENSКИH CESTAH SE DO KONCA LET A 2022 NE SME HUDO TELESNO POŠKODOVATI VEČ KOT 230 OSEB NA MILIJON PREBIVALCEV



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

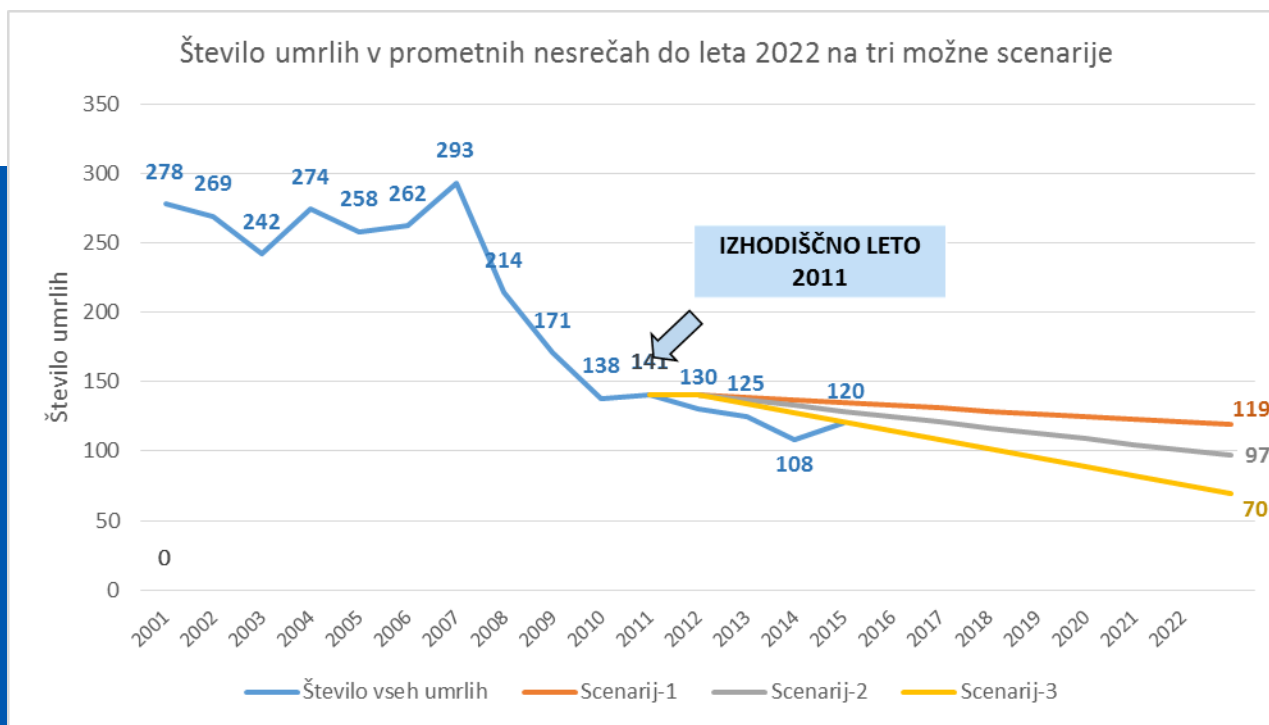
SKUPAJ ZA
VEČJO VARNOST

NAČELA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA

- 1. UVELJAVITEV NAJBOLJŠIH STANDARDOV VARNOSTI CESTNEGA PROMETA**
- 2. CELOVIT PRISTOP DO VARNOSTI CESTNEGA PROMETA**
- 3. SUBSIDIARNOST, SPORAZUMNOST IN DELJENA PRISTOJNOST**



Možni scenariji po NPVCP



- ❖ Scenarij 1 = **119** umrlih v prometnih nesrečah
- ❖ Scenarij 2 = **97** umrlih v prometnih nesrečah
- ❖ Scenarij 3 = **70** umrlih v prometnih nesrečah



NOSILCI IZVAJANJA NACIONALNEGA PROGRAMA

Nosilci izvajanja nacionalnega programa





JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Uresničitev nacionalnega programa do konca leta 2022

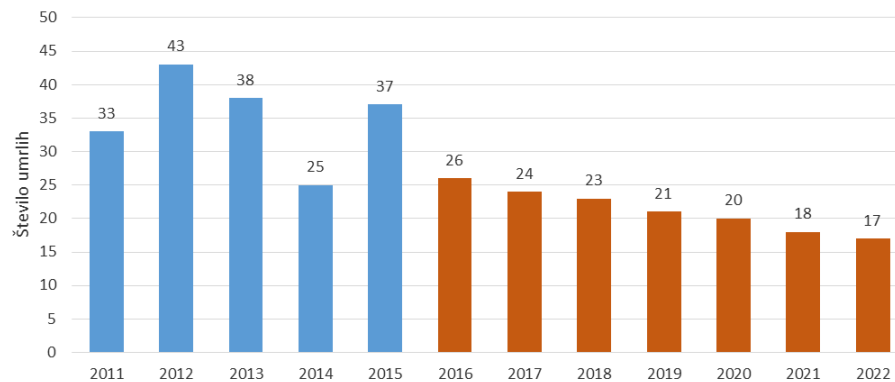
- 1. Obdobni načrt za zagotavljanje varnosti cestnega prometa za leti 2013 in 2014**
- 2. Obdobni načrt za zagotavljanje varnosti cestnega prometa za leti 2015 in 2016**
- 3. Obdobni načrt za zagotavljanje varnosti cestnega prometa za leti 2017 in 2018**
- 4. Obdobni načrt za zagotavljanje varnosti cestnega prometa za leti 2019 in 2020**
- 5. Obdobni načrt za zagotavljanje varnosti cestnega prometa za leti 2021 in 2022**



Alkohol v prometu

- ❖ Slovenija je izrazito “mokra” – alkoholna družba – brez alkohola si ne znamo organizirati niti veselega niti žalostnega dohodka
- ❖ Alkohol je droga
- ❖ V prometnih nesrečah so alkoholizirani udeleženci povzročitelji:
 - 30,4 % nesreč s smrtnim izidom
 - 14,2 % nesreč s hudimi poškodbami
 - 8,5 % nesreč z materialno škodo

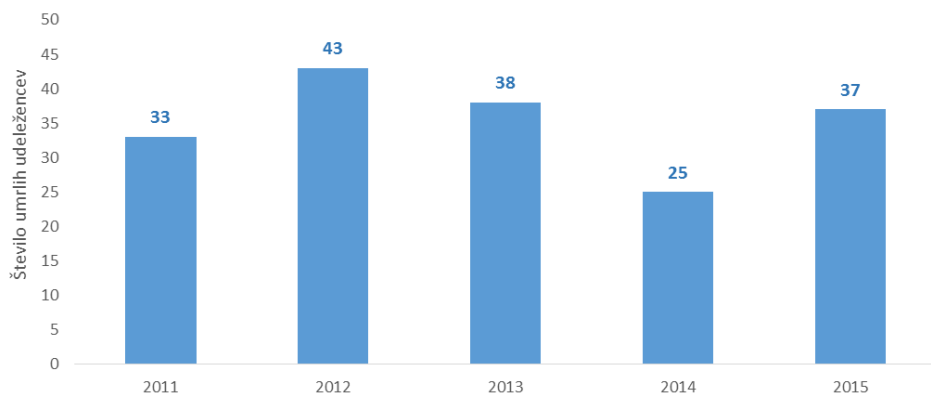
Število umrlih zaradi vožnje pod vplivom alkohola v obdobju od 2011
- 2015 ter cilj do leta 2022



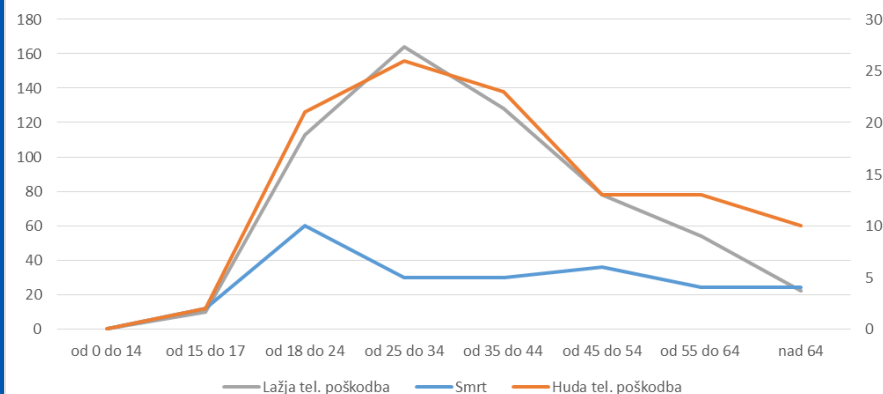


- V letu 2015 se je pripetilo 1511 prometnih nesreč, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec.
- Število alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom se je lani povečalo iz 23 na 34 oziroma za 47,8%
- V prometnih nesrečah je umrlo 37 (25) udeležencev oziroma 48 % več.
- Povprečna stopnja alkohola v krvi se zmanjšuje v zadnjih letih (2015: 1, 44g/kg)
- Najpogosteje se alkohol pojavlja s hitrostjo (34%) in nepravilno stranjo in smerjo vožnje (29,5%), nepravilni premiki vozila (14%)

Število umrlih zaradi vožnje pod vplivom alkohola v obdobju 2011 - 2015



Posledice prometnih nesreč, ki jih je povzročil alkoholiziran voznik motornega vozila po različnih starostnih razredih

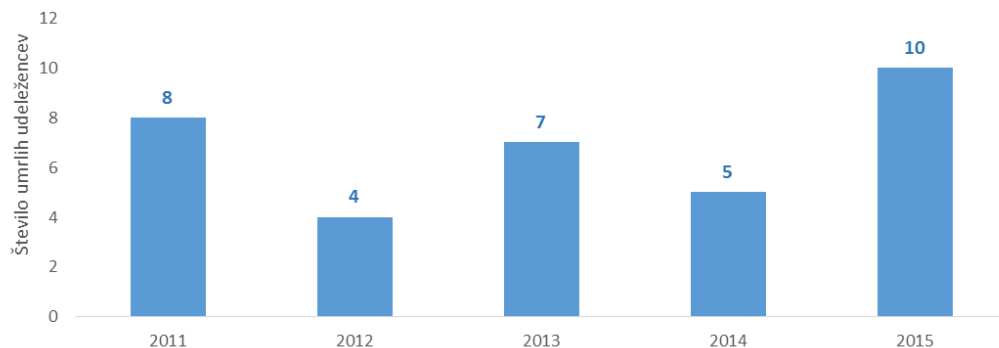




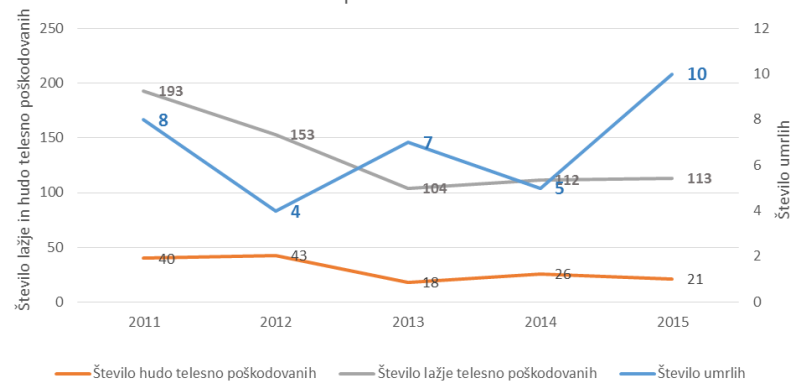
Mladi pod vplivom alkohola v prometu

- V letošnjem letu se je pripetilo 241 (223) prometnih nesreč, ki jih je povzročil mladi alkoholiziran udeleženec.
- Število mladih alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom se je lani povečalo iz 4 na 7 oziroma $\frac{3}{4}$ več.
- Zaradi mladih alkoholiziranih povzročiteljev PN je na slovenskih cestah umrlo 10 (5) udeležencev oziroma 1 krat več.
- Povprečna stopnja alkohola v krvi se zmanjšuje v zadnjih letih (2015: 1, 24g/kg)
- Najpogosteje se alkohol pojavlja s hitrostjo (51%) in nepravilno stranjo in smerjo vožnje (25%), nepravilni premiki vozila (10%)

Število umrlih zaradi vožnje pod vplivom alkohola v obdobju 2011 - 2015 - povzročitelj prometne nesreče alkoholiziran voznik motornega vozila v starostni skupini med 18. in 24. leti



Število umrlih, hudo in lažje telesno poškodovanih udeležencev - povzročitelj alkoholiziran voznik motornega vozila v starostni skupini 18 - 24 let





Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013-2022

- ❖ Posebno poglavje znotraj nacionalnega programa
- ❖ Alkohol v prometu je samo del splošne kulture in odnosa do uživanja alkohola v družbi – potrebno je širše razumevanje in ukrepanje

❖ Določena sta dva ključna cilja:

- Zmanjšanje števila prometnih nesreč z soudeležbo alkohola
- Zmanjšanje števila mrtvih in hudo telesno poškodovanih

- Posebno poglavje znotraj obdobjnega načrta za leti 2015 in 2016

➤ Uvedba alkoholnih ključavnic



ZMANJŠANJE ŠTEVILA PROMETNIH NESREČ, PRI KATERIH JE KOT SEKUNDARNI DEJAVNIK PRISOTEN ALKOHOL, PREPOVEDANE DRUGE ALI DRUGE PSIHOAKTIVNE SNOVJI ZA 50% OZIROMA V LETU 2022 NE SME UMRETI VEČ KOT 17 UDELEŽENCEV

DEJAVNOSTI	UKREPI
PODČILI	<ul style="list-style-type: none"> • delati poznavatelje prometnih nesreč s smrtimi ljudmi, ki so bili pod vplivom alkohola ali prepovedanih drog in drugih psihoaktivnih snovi ne presegajo 30%; • zmanjšanje števila udeležencev v prometih, ki so bili pod vplivom alkohola ali prepovedanih drog in drugih psihoaktivnih snovi za 50%.
AKTIVNOSTI	<ul style="list-style-type: none"> • organiziranje informativnih in preventivnih akcij, ki bodo morale jasno opozoriti, da je udeležba v prometu pod vplivom alkohola ali prepovedanih drog in drugih psihoaktivnih snovi s karkoli količini nesporetna; • izvajanje rednih naključnih in posređenih nadzorov prepovedi prodaje in porabe alkoholnih pijač mladim in v optimalnem in optimalnem; • izvajanje preventivnih programov v osnovnih in srednjih šolah izvajanje promocije zdravega življenjskega sloga s ponujanjem alternativ za preživetje prostega časa in izvajanje benignih socialnih veščin za opremljanje mladih za odgovornejše odnose do alkohola; odno: zavezanje mladih s preventivnimi programi mladinskih organizacij, službe in drugih NVO, ki delujejo na področju energetskega tveganja in škodljive rabe alkohola in zmanjševanja poškodbe po prepovedanih drogah in drugih psihoaktivnih snoveh; • uvedba rednih naključnih nadzorov alkoholiziranosti vozil/motornih vozil in nadzorov uporabe drog in psihoaktivnih snovi, če posledice navedene v pregledih, ki so predložile večji problem; • izvajanje ciljnega in koordiniranega postopnega nadzora alkoholiziranosti in uporabe drog in drugih psihoaktivnih snovi avtomobilskih vozil v vseh tveganih obdobjih turističnega, športnega, vikendnega in prazničnega pomena, tj. še posebej v večjih mestih in turističnih središčih ter v okolici gostinskih obratov (diskoteke, nočni klubi, klabi, ...); • redno skratanje javnosti o možnosti napotitve na zdravstvene preglede s svetovanjem, ki so opredeljeni v okviru nove prometne zakonodaje za vozilnike, ki so bili prvič prisotni na kazenski zaradi prekrška vseh pod vplivom alkohola od 0,5 do vključno 0,8g alkohola/kg krvi; • izvajanje, spremljanje in vrednotenje zdravstvenih pregledov s svetovanjem, kontrolnih zdravstvenih pregledov in napotitev v rehabilitacijske programe v okviru nove prometne zakonodaje; • boljšanje povratnikov.
KAZALNIKI	<ul style="list-style-type: none"> • število naključno opravljenih testiranj alkoholiziranosti vozil/motornih vozil in nadzorov uporabe drog in psihoaktivnih snovi; • število udeležencev v prometih, ki so vožili pod vplivom alkohola, drog ali drugih psihoaktivnih snovi; • delotnost poznavateljev prometnih nesreč, ki so vožili pod vplivom alkohola, drog ali drugih psihoaktivnih snovi; • število prometnih nesreč, pri katerih je bil kot sekundarni dejavnik prisoten alkohol, druge ali druge psihoaktivne snovi; • število prometnih nesreč s smrtimi ljudmi, pri katerih je bil kot sekundarni dejavnik prisoten alkohol, druge ali druge psihoaktivne snovi; • število udeležencev v prometih, ki so vožili pod vplivom alkohola, drog ali drugih psihoaktivnih snovi; • število preventivnih programov v osnovnih in srednjih šolah; • število preventivnih akcij za širšo populacijo; • število nadzorov prepovedi prodaje in porabe alkoholnih pijač mladim in v optimalnem in optimalnem; • število napotitev na in izvedenih zdravstvenih pregledov s svetovanjem ter delež tistih zdravstvenih pregledov s svetovanjem glede na število kazenskih vozilnikov zaradi vseh pod vplivom alkohola; • število napotitev in izvedenih rehabilitacijskih programov ter delež izvedenih programov glede na število kazenskih vozilnikov zaradi vseh pod vplivom alkohola; • število povratnikov.
NOŠILEC	<ul style="list-style-type: none"> • Ministrstvo, pristojno za zdravje, inšpekcijske službe Policijske, Ministrstvo, pristojno za praznovanje, Ministrstvo, pristojno za infrastrukturo in prostor, Ministrstvo, pristojno za izobraževanje, znanost in šport, Ministrstvo, pristojno za delo, družino in socialne zadeve, različne strokovne institucije, zdravstveni delavci, NVO.



Mejne vrednosti alkohola v prometu v državah članicah EU

	Običajni vozniki Mejna vrednost (g/ml)	Poklicni vozniki Mejna vrednost (g/ml)	Vozniki začetniki Mejna vrednost (g/ml)
Avstrija	0.5	0.1	0.1
Belgija	0.5	0.2	0.5
Bolgarija	0.5	0.5	0.5
Ciper	0.22	0.22	0.22
Češka	0.0	0.0	0.0
Danska	0.5	0.5	0.5
Estonija	0.2	0.2	0.2
Finska	0.22	0.22	0.22
Francija	0.5	0.5 (0.2 voznike avtobusov)	0.5
Nemčija	0.5	0.0	0.0
Grčija	0.5	0.2	0.2
Madžarska	0.0	0.0	0.0
Irska	0.5	0.5	0.2
Italija	0.5	0.0	0.0
Latvija	0.5	0.5	0.2
Litva	0.4	0.2	0.2
Luksemburg	0.5	0.2	0.2
Malta	0.8	0.8	0.8
Nizozemska	0.5	0.5	0.2
Poljska	0.2	0.2	0.2
Portugalska	0.5	0.5	0.5
Romunija	0.0	0.0	0.0
Slovaška	0.0	0.0	0.0
Slovenija	0.5	0.0	0.0
Španija	0.5	0.3	0.3
Švedska	0.2	0.2	0.2
Velika Britanija (izjema Škotska)	0.8	0.8	0.8



Koncentracija alkohola v krvi je odvisna od telesne teže, spola, hrane, ki se prebavlja, časa trajanja pitja, količine popitega alkohola.

Koncentracijo alkohola v krvi merimo preko analize količine alkohola v izdihanem zraku, ki jo merimo z etilmetrom, in analize krvi.

Merice enote

1 merica = 10 g alkohola



Pivo
2,5 dl
5 % alkohola



Vino
1 dl
12 % alkohola



Aperitiv
0,6 dl
18 % alkohola



Žganje
0,3 dl
40 % alkohola

Pomembne mejne vrednosti alkoholiziranosti voznikov v različnih enotah

0,24 mg alkohola/l izdihanega zraka = 0,5 g alkohola/kg krvi =
0,5 promilov

0,38 mg alkohola/l izdihanega zraka = 0,8 g alkohola/kg krvi =
0,8 promilov

0,52 mg alkohola/l izdihanega zraka = 1,1 g alkohola/kg krvi =
1,1 promilov



Kazni za vožnjo pod vplivom alkohola

- Ureja Zakon o pravilih v cestnem prometu, Zakon o voznikih in Zakon o prekrških
- Dovoljena stopnja alkoholiziranosti za običajne voznike je 0,50 g/kg krvi oz. 0,24 ml/l izdihanega zraka , pod pogojem, da tudi pri nižji koncentraciji ne kažejo znakov nezanesljivega ravnanja.
- predpisane kazni za običajne voznike:

Prekršek	Globa	KT	Stranska sankcija
Do vključno 0,50 g alkohola na kg krvi ali 0,24 mg / l izdihanega zraka in kaže znake motenj v vedenju	300,00	4	
Več kot 0,50 do vključno 0,80 g alkohola na kg krvi ali več kot 0,24 do vključno 0,38 mg / l izdihanega zraka	600,00	8	Možna udeležba na zdravstvenem pregledu s svetovanjem pri osebnem zdravniku – za izbris 4 KT
Več kot 0,80 do vključno 1,10 g alkohola na kg krvi ali več kot 0,38 do vključno 0,52 mg / l izdihanega zraka	900,00	16	Prostovoljna udeležba na rehabilitacijskem programu za izbris 4 KT (enkrat v treh letih)
Več kot 1,10 g alkohola na kg krvi ali več kot 0,52 mg / l izdihanega zraka	1.200,00	18	Pridržanje voznika, odvzem vozniškega dovoljenja ali odložitev odvzema z kontrolnim zdravstvenim pregledom in udeležbo na ustreznem rehabilitacijskem programu (edukacijske, psihosocialne delavnice ali zdravljenje)



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Udeleženci v cestnem prometu, ki ne smejo imeti prisotnosti alkohola v organizmu, so:

- vozniki motornih vozil ali skupine vozil kategorije C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE;
- vozniki vozil, s katerimi se prevažata nevarno blago;
- vozniki vozil, s katerimi opravljajo javni prevoz potnikov ali blaga ali prevoz oseb za lastne potrebe;
- poklicni vozniki motornih vozil, kadar opravljajo ta poklic;
- učitelji vožnje med usposabljanjem kandidatov za voznika v vožnji motornega vozila;
- kandidati za voznike med usposabljanjem v vožnji motornega vozila;
- spremljevalci;
- vozniki začetniki;
- vozniki motornih vozil, ki nimajo vozniškega dovoljenja ali v voznškem dovoljenju nimajo vpisane kategorije motornega vozila, ki ga vozijo;
- vozniki motornih vozil, ki se jim izvršuje sankcija prepovedi vožnje motornega vozila ali jim je vozniško dovoljenje odvzeto;
- vozniki, ki prevažajo skupine otrok.

Vozniku, ki ima več kot 0,52 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka ali 1,10 grama alkohola na kilogram krvi, se poleg globe izreče tudi 18 kazenskih točk. Enaka sankcija velja tudi za voznike, ki na zahtevo policista odklonijo preizkus ali strokovni pregled ugotavljanja prisotnosti alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil in drugih psihoaktivnih snovi v organizmu.



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

REHABILITACIJSKI PROGRAMI

- ❖ Imetniki veljavnega VD, ki jim **niso bile izrečene** kazenske točke zaradi vožnje pod vplivom alkohola, prepovedanih drog, psiho-aktivnih zdravil ali drugih psiho-aktivnih snovi in jih v program **napoti sodišče** v primeru **odložitve** izvršitve stranske sankcije prenehanja veljavnosti VD, se udeležijo **dodatnega usposabljanja za varno vožnjo**.
- ❖ Tega programa se lahko udeležijo tudi imetniki veljavnega VD, ki dosežejo ali **presežejo 4 kazenske točke**, pa ne presežejo 17 kazenskih točk, pri čemer se mu iz evidence **izbrišejo 4 kazenske točke**.
- ❖ Imetniki veljavnega VD, ki so **jim bile izrečene** kazenske točke zaradi vožnje pod vplivom alkohola, prepovedanih drog, psiho-aktivnih zdravil ali drugih psiho-aktivnih snovi **in jih v program napoti sodišče** v primeru odložitve izvršitve stranske sankcije prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja se udeležijo enega izmed **rehabilitacijskih programov**.
 - a) **EDUKACIJSKE DELAVNICE** v obsegu najmanj 6 pedagoških ur;
 - b) **PSIHOSOCIALNE DELAVNICE** v obsegu najmanj 17 pedagoških ur;
 - c) **PROGRAMI ZDRAVLJENJA** potekajo po standardiziranih programih zdravljenja odvisnosti.



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

SKUPAJ ZA
VEČJO VARNOST

Ukrepi za preprečevanje vožnje pod vplivom alkohola

- Uveljavljanje prastarega slogana: “Če piješ ne vozi, ko voziš ne pij!” – intenzivne kampanje
- Učinkoviti ukrepi za zmanjšanje splošne porabe alkohola (javno-zdravstveni ukrepi, regulacija cen alkoholnih pijač, manjša dostopnost in omejevanje ponudbe)
- Ločevanje pitja alkohola od vožnje – osveščanje, izobraževanje glede nevarnosti vožnje pod vplivom alkohola, alkoholne ključavnice
- Nadzor in kaznovanje
- Dodatni programi za voznike, ki so vozili pod vplivom alkohola – rehabilitacijski programi
- Ustrezno osveščanje, preventivne kampanje in izobraževanje javnosti glede nevarnosti vožnje pod vplivom alkohola



Trezna odločitev.

www.nolanulasofer.si

Danes vozim jaz,
zato ne pijem.





JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Raziskava ESRA

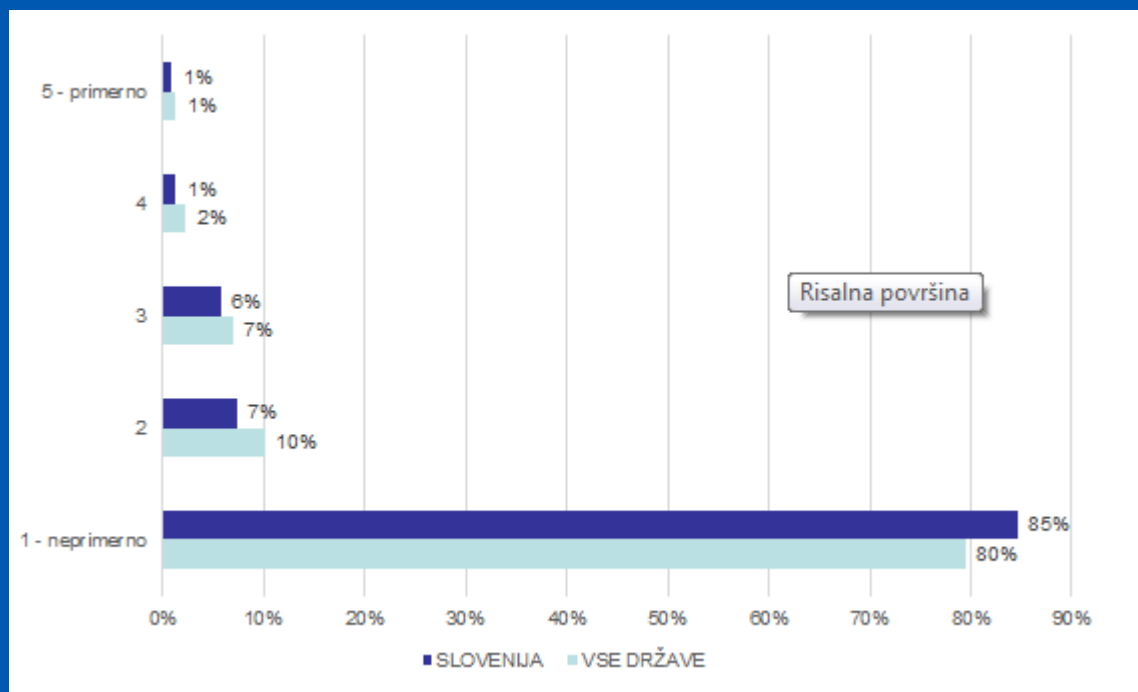
1. V raziskavi je sodelovalo **17 držav**: Avstrija, Belgija, Švica, Nemčija, Danska, Grčija, Španija, Finska, Francija, Irska, Italija, Nizozemska, Poljska, Portugalska, Švedska, Slovenija, Ukrajina.
2. **Časovnica** izvedbe: junij in julij 2015.
3. Vsaka država je morala zagotoviti **1000 izpolnjenih vprašalnikov**
4. Pri analizi podatkov je bila vsaka država v raziskavi zastopana v skladu s velikostjo populacije posamezne države.



Odnos do prometnih prekrškov – raziskava ESRA

OPOJNE SUBSTANCE

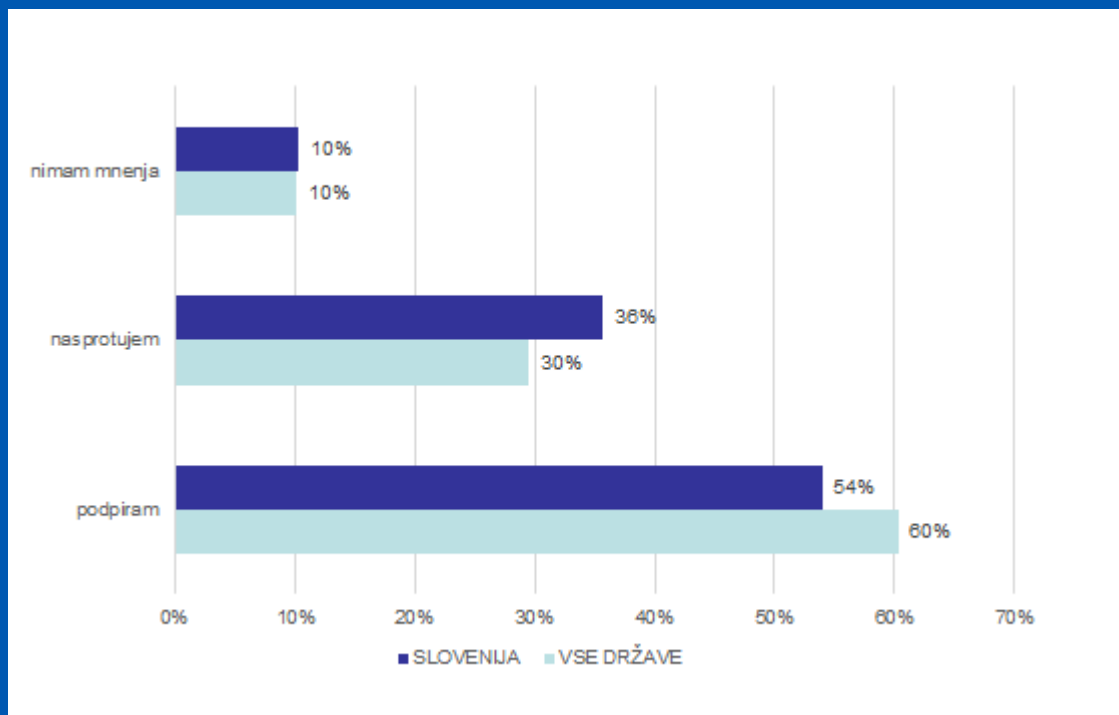
Voznik se odloči za vožnjo, čeprav se zaveda, da je sam spil preveč





Podpora ukrepom – raziskava ESRA

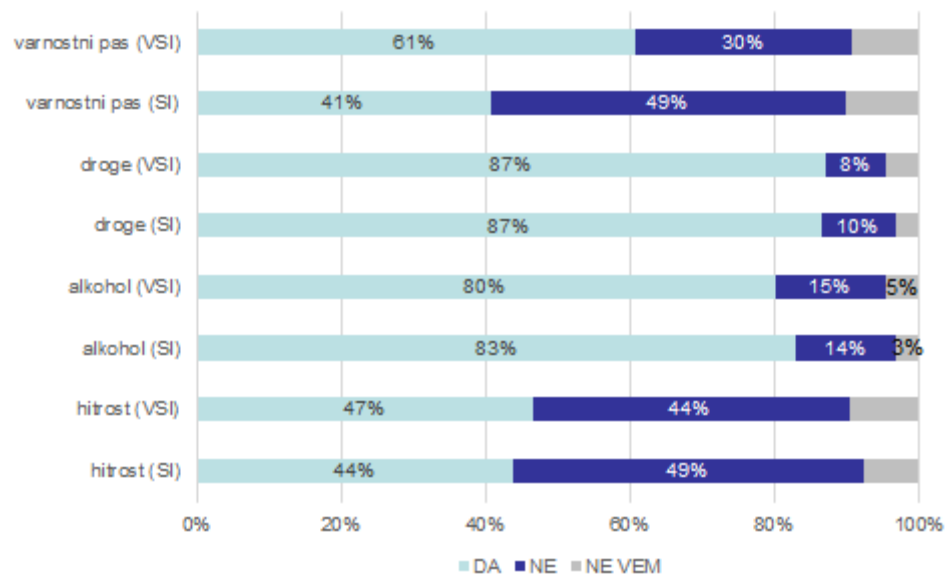
Nična toleranca do alkohola





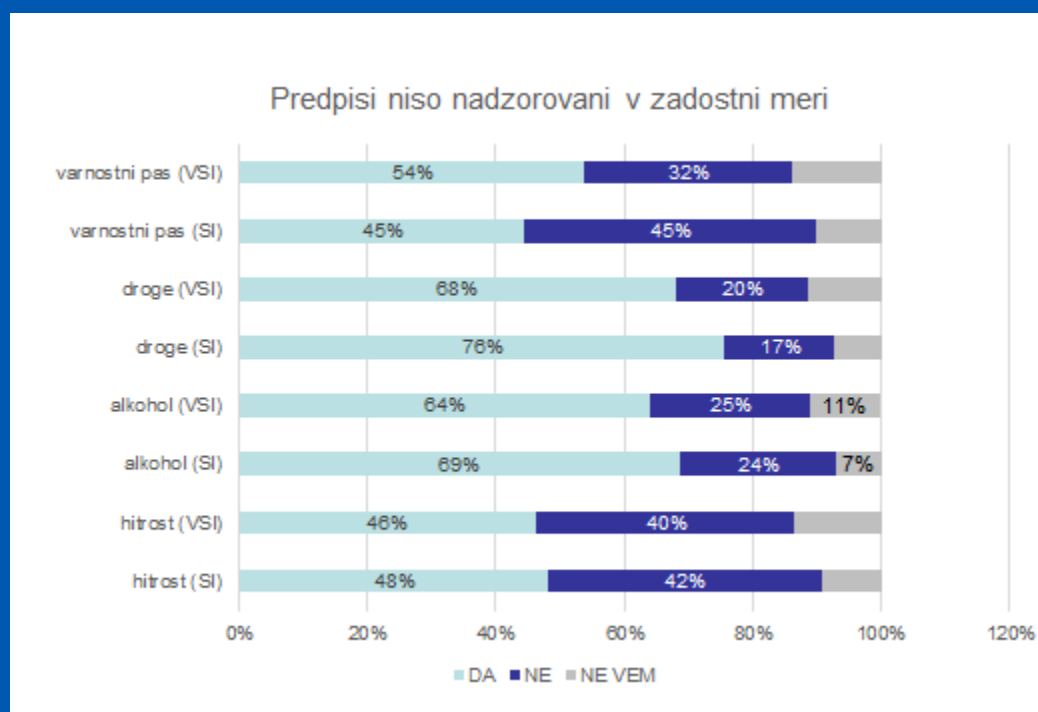
Zadovoljstvo z zakonodajo in predpisanimi sankcijami – raziskava ESRA

Predpisi bi morali biti strožji





Zadovoljstvo z zakonodajo in predpisanimi sankcijami

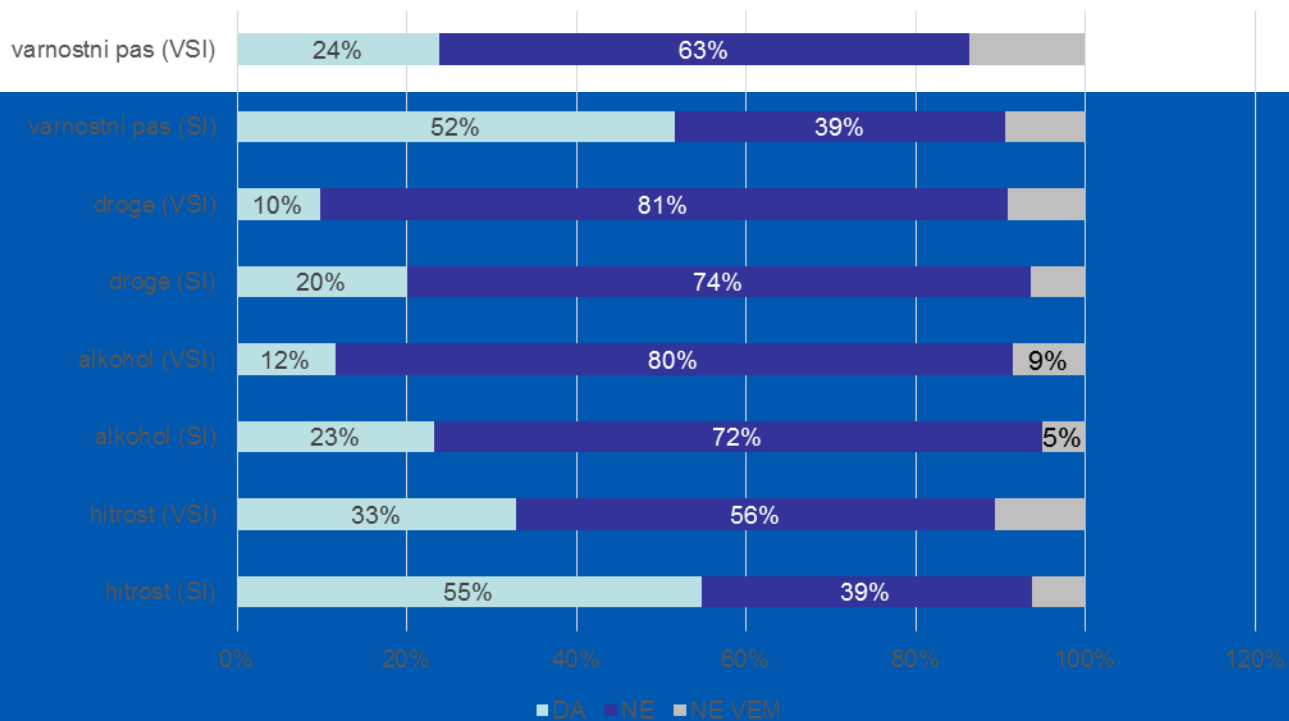




JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

SKUPAJ ZA
VEČJO VARNOST

Kazni so prehude

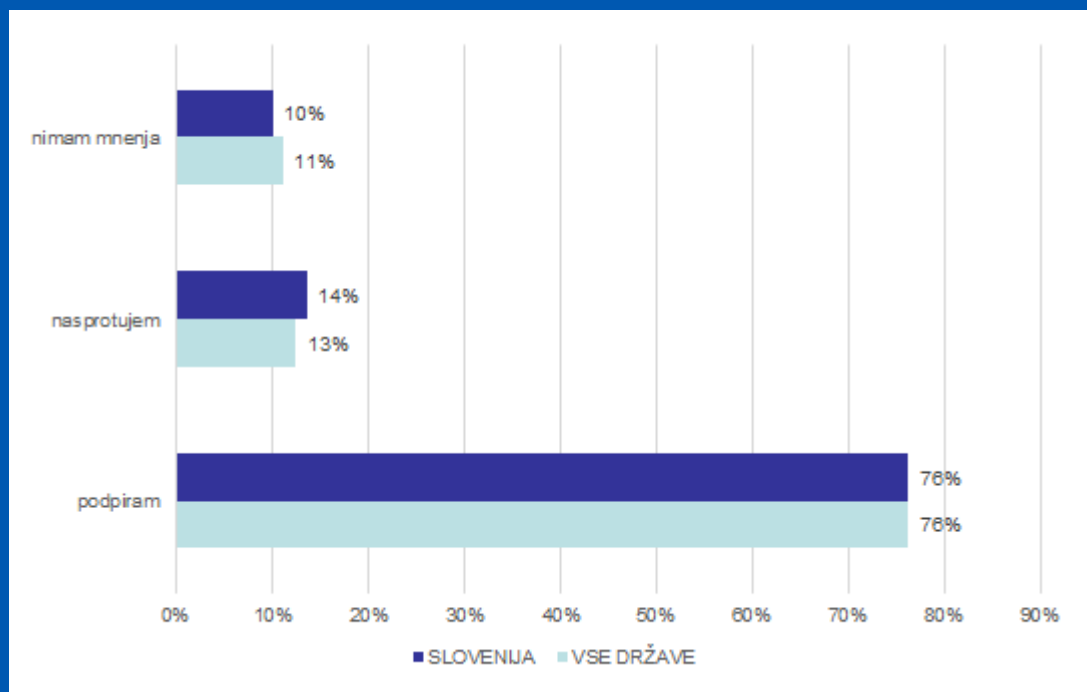




JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Podpora ukrepom – raziskava ESRA

Voznikom, ki so bili več kot 1x ujeti pijani za volanom, se predpiše obveza po vgradnji alkoholne ključavnice v vozilo





JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

