



2. GPP

2 / Pravna podlaga prevoza potnikov in blaga v cestnem, železniškem, zračnem in pomorskem prometu ter mednarodne konvencije

Uvod: Zakaj je pravna podlaga pomembna?



Varnost udeležencev

Pravna ureditev zagotavlja varnost vseh udeležencev v transportnem procesu - od potnikov do voznikov in poslovnih partnerjev.



Jasne odgovornosti

Določa natančne obveznosti prevoznikov, naročnikov in drugih akterjev v transportni verigi.



Pravice vseh strank

Zagotavlja pravno varstvo in možnost uveljavljanja pravic v primeru težav ali sporov.

Brez jasnih pravnih pravil bi bil prevoz neurejen in tvegan za vse udeležence - potniki bi bili nezaščiteni, prevozniki bi nosili nesorazmerno odgovornost, naročniki pa ne bi imeli pravnega varstva.

Pogodba o prevozu: Osnova pravnih razmerij

Kaj je pogodba o prevozu?

Pogodba o prevozu je pravni instrument, ki ureja razmerje med prevoznikom in naročnikom. Gre za obligacijsko razmerje, kjer se prevoznik zaveže, da bo premaknil osebe ali blago iz točke A v točko B, naročnik pa se zaveže plačati dogovorjeno ceno.

V Sloveniji take pogodbe ureja **Zakon o obligacijskih razmerjih (ZOR)**, ki določa temeljna pravila za vse vrste prevoznih pogodb.

Bistveni elementi pogodbe:

- **Predmet prevoza** - kaj se prevaža (potniki, blago, vrsta tovora)
- **Cena prevoza** - strošek storitve in način plačila
- **Čas izvedbe** - datumi, roki, termini dostave
- **Odgovornost** - kdo odgovarja za škodo, zamude ali izgubo
- **Posebni pogoji** - dodatne zahteve, zavarovanja, omejitve



Cestni promet: Zakonodaja in dovoljenja

01

Zakonska podlaga

Prevoz potnikov in blaga ureja **Zakon o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2)**, ki določa pogoje za opravljanje dejavnosti, varnostne standarde in nadzor.

03

Izjeme od licenciranja

Določeni prevozi ne potrebujejo licence: prevoz pošte, prevoz za lastne potrebe podjetja, nujni prevozi (reševalna vozila, gasilci, policija).

02

Licenciranje

Za opravljanje prevozne dejavnosti je potrebna **licenca**, ki jo izdajo pristojni organi. Prevoznik mora izpolnjevati tehnične, finančne in strokovne pogoje.



Cestni promet: Mednarodni prevoz

Pravila mednarodnih prevozov

Izvajanje mednarodnih cestnih prevozov je kompleksnejše od domačih, saj zahteva usklajeno delovanje več držav. Urejajo ga **dvostranski sporazumi med državami** in **predpisi Evropske unije**.

Ključni elementi mednarodnega prevoza:

- Dovolilnice za vstop v druge države
- Kvote za število prevozov
- Carinske formalnosti
- Tehnični standardi vozil



CEMT dovolilnice

Evropske konferenca ministrov za promet (CEMT) izdaja večnacionalne dovolilnice za prevoz blaga, ki omogočajo prevoz v več državah. Te dovolilnice omogočajo, da podjetja za prevoz tovora enostavneje opravljajo mednarodne prevoze, saj namesto, da bi morali pridobiti dovoljenja za prevoz v vsaki posamezni državi, lahko z eno dovolilnico opravljajo prevoz skozi več držav, ki so članice CEMT.

Skupni odbori

Dvostranski odbori med državami rešujejo odprta vprašanja, določajo letne kvote prevozov in rešujejo spore med prevozniki.

Železniški promet: Pravna ureditev

Zakonska osnova

Železniški prevoz v Sloveniji ureja **Zakon o železniškem prometu** skupaj z mednarodnimi konvencijami, ki zagotavljajo usklajeno delovanje med državami.

Pogodbe o prevozu

Pogodbe so skladne z **Uredbo o prevozu potnikov in blaga po železnici**, ki določa pravila za sklepanje pogodb, dokumentacijo in evidenco prevozov.

Odgovornost prevoznika

Prevoznik odgovarja za škodo na blagu, zamude pri dostavi, poškodbe potnikov in njihove prtljage. Odgovornosti so jasno opredeljene in omejene s konvencijami.

- 📌 **Pomembno:** Železniški prevoz je posebej reguliran zaradi kompleksnosti infrastrukture, varnostnih zahtev in mednarodnega značaja železniške mreže, ki povezuje celino.



Zračni promet: Montreal in Varšavska konvencija

1

1929: Varšavska konvencija

Prva mednarodna konvencija za zračni prevoz. Določila osnovna pravila o odgovornosti letalskih prevoznikov za škodo na potnikih, prtljagi in tovoru. Še vedno delno veljavna v nekaterih državah.

2

1999: Montrealska konvencija

Moderna posodobitev pravil zračnega prevoza. Poenostavila postopke, zvišala omejitve odškodnin in zagotovila boljšo zaščito potnikov. Trenutno glavna konvencija za mednarodni zračni prevoz.

Ključne določbe Montrealske konvencije

Smrt in poškodbe

Stroga odgovornost prevoznika do 128.821 SDR (posebne pravice črpanja). Nad tem zneskom, razen če dokaže, da ni kriv.

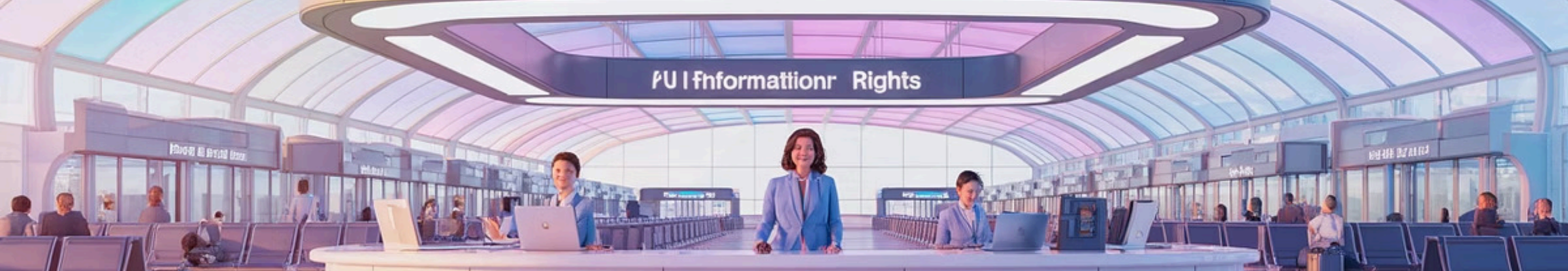
Izguba prtljage

Omejitev odgovornosti do 1.288 SDR za priročno prtljago in 19 SDR/kg za registrirano prtljago.

Zamude

Prevoznik odgovarja za škodo zaradi zamud pri prevozu potnikov, prtljage ali tovara.





Zračni promet: Pravice potnikov

EU Uredba 261/2004

Evropska uredba zagotavlja obsežne pravice potnikom v zračnem prometu. Velja za vse lete iz EU in lete v EU z evropskimi prevozniki.

Kaj vam pripada pri težavah z letom?



Zamuda leta

Pri zamudi več kot 3 ure: odškodnina od 250 do 600 EUR, odvisno od razdalje. Prevoznik mora zagotoviti hrano, pijačo in nastanitev, če je potrebno.



Odpoved leta

Pravica do povračila denarja ali nadomestnega prevoza. Odškodnina, razen če ste bili o odpovedi obveščeni vsaj 14 dni vnaprej.



Overbooking

Če vam zavrnejo vkrcanje zaradi prenaročenega leta, imate pravico do takojšnje pomoči, nadomestnega prevoza ali povračila ter odškodnine do 600 EUR.

Pomorski promet: Konvencija SOLAS in Hamburg

SOLAS - Varnost življenja na morju

SOLAS (Safety of Life at Sea) je najpomembnejša mednarodna konvencija za pomorsko varnost. Prvič sprejeta leta 1914 po tragediji Titanica, kasneje večkrat posodobljena.

Ključna področja SOLAS:


- Konstrukcija ladij in vodotesni pregrade
- Protipožarna zaščita in odkrivanje požarov
- Rešilne naprave in postopki evakuacije
- Radijske komunikacije za sile
- Varnost navigacije in navigacijska oprema
- Prevoz nevarnega blaga

Hamburgška konvencija

Hamburgška konvencija iz leta 1978 ureja odgovornost prevoznikov za tovor pri pomorskem prevozu. Nadomešča starejša pravila in povečuje odgovornost prevoznikov.

Glavne značilnosti:

- Strožja odgovornost prevoznika za izgubo ali poškodbo tovora
- Daljše zamudne roke za pritožbe
- Višje omejitve odškodnin
- Boljša zaščita nalagateljev

 Pomorski prevoz je hrbtenica mednarodne trgovine - preko 90% svetovne trgovine se prevaža po morju.

Pomorski promet: Pogodbe o prevozu



Bill of Lading (tovorni list)

Najpomembnejši dokument pomorskega prevoza. Ima tri funkcije: potrdilo o prejemu blaga, pogodba o prevozu in vrednostni papir.



Charter party (čarterska pogodba)

Pogodba o najemu celotne ladje ali dela prostora za prevoz večje količine blaga. Lahko za posamezno plovbo ali časovno obdobje.



Hague-Visby pravila

Mednarodna konvencija, ki omejuje odgovornost prevoznika in določa minimalne standarde skrbnosti pri pomorskem prevozu.

Pravice in obveznosti

Prevoznik mora:

- Zagotoviti plovnost ladje
- Skrbno naložiti, prevažati in razložiti tovor
- Izdati tovorni list
- Odpeljati v dogovorjeno pristanišče

Pošiljatelj mora:

- Plačati prevoznino
- Pravilno označiti in zapakovati blago
- Zagotoviti točne podatke o tovoru
- Rastovoriti v dogovorjenem roku



Mednarodne konvencije: Zakaj so pomembne?

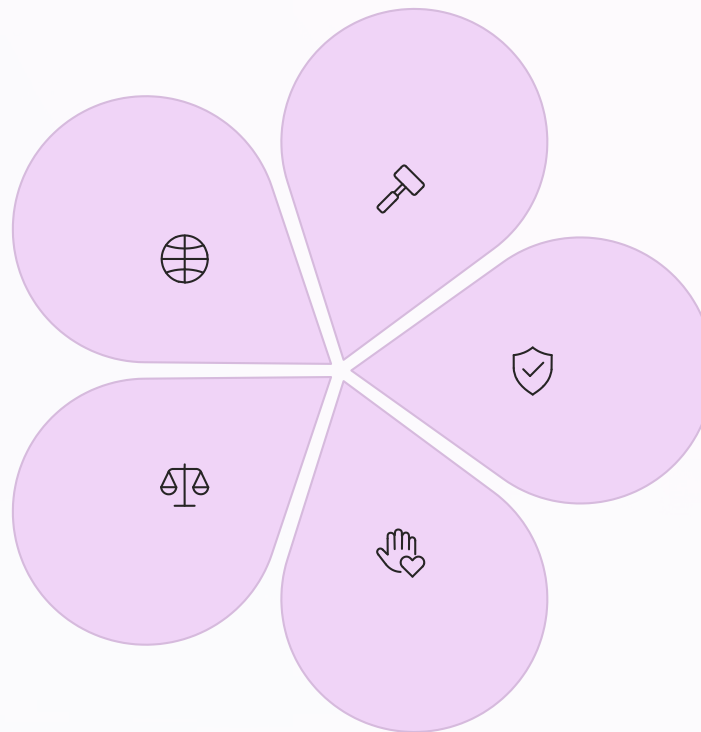
Enotna pravila za kompleksen globalni sistem

Poenotenje pravil

Zagotavljajo enaka pravila za prevoz med različnimi državami, kar poenostavlja mednarodno trgovino in promet.

Uravnoveženost interesov

Uravnovežijo interese prevoznikov, naročnikov, zavarovalnic in drugih udeležencev v transportni verigi.



Reševanje sporov

Določajo postopke in pristojnosti za reševanje mednarodnih prevoznih sporov ter pravnih vprašanj.

Jasne odgovornosti

Natančno opredelijo, kdo odgovarja za škodo, izgubo ali zamude v mednarodnem prevozu.

Zaupanje v sistemu

Gradijo zaupanje med poslovnimi partnerji iz različnih držav z zagotavljanjem pravne varnosti.

Glavne konvencije po vrstah prevoza

CMR Cestni prevoz blaga	CIM Železniški prevoz blaga
Montreal Zračni prevoz	Hamburg Pomorski prevoz

CMR konvencija

Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road

Kaj je CMR?

CMR konvencija je bila sprejeta leta **1956 v Ženevi** in ureja mednarodni cestni prevoz blaga. Ime izhaja iz francoskega naziva convention (konvencija), marchandises (blago), route (cesta).

Konvencija velja v več kot **50 državah**, vključno s Slovenijo, kar pomeni, da določa pravila za večino mednarodnih cestnih prevozov v Evropi, na Bližnjem vzhodu in v Aziji.



1 Obvezna uporaba CMR tovornega lista

Za vsak mednarodni cestni prevoz blaga mora biti izdan **CMR tovorni list** v treh izvodih: za pošiljatelja, prevoznika in prejemnika.

2 Odgovornost prevoznika

Prevoznik odgovarja za izgubo ali poškodbo tovora od trenutka prevzema do predaje. Omejitev odgovornosti: **8,33 SDR na kilogram** blagovne teže.

3 Postopki reklamacij

Reklamacije za vidno škodo morajo biti vložene takoj ob prevzemu, za skrito škodo pa v **7 dneh**. Za zamude velja rok **21 dni**.

CIM konvencija

Uniform Rules concerning the Contract of International Carriage of Goods by Rail



Del COTIF konvencije

CIM je del širše **COTIF konvencije** (Convention concerning International Carriage by Rail) iz leta 1980, ki ureja mednarodni železniški prevoz. Konvencija je bila večkrat posodobljena.



Enotna pravila za prevoz blaga

CIM določa enotna pravila za **pogodbe o prevozu blaga**, dokumentacijo, odgovornost prevoznika in postopke reševanja sporov med železniškimi operaterji in strankami.

Ključne značilnosti CIM

1

Tovorni list CIM

Obvezen dokument za mednarodni železniški prevoz blaga. Dokazuje sklenitev pogodbe in prevzem tovora.

2

Odgovornost za škodo

Prevoznik odgovarja za izgubo ali poškodbo tovora. Omejitev: 17 SDR na kilogram bruto teže. Za zamude pa 4-krat znesek prevoznine.

3

Poenotenje med operaterji

Omogoča gladko sodelovanje med železniškimi podjetji različnih držav in poenostavi čezmejne prevoze z enotnimi standardi.

Posebnosti prevoza nevarnega blaga

Prevoz nevarnega blaga zahteva posebno pozornost zaradi potencialnih groženj za ljudi, okolje in premoženje. Zaradi tega so pravila za tak prevoz mnogo strožja in specifična za vsako vrsto transporta.



ADR - Cestni prevoz

European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (Evropski sporazum o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga)

- Klasifikacija nevarnega blaga v 9 razredov
- Predpisi o pakiranju in označevanju
- Zahteve za vozila in opremo
- Usposabljanje voznikov ADR



RID - Železniški prevoz

Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail (Pravilnik o mednarodnem železniškem prevozu nevarnega blaga)

- Del COTIF konvencije
- Podobna klasifikacija kot ADR
- Posebni vagoni za nevarne snovi
- Varnostni postopki nakladanja



IMDG - Pomorski prevoz

International Maritime Dangerous Goods Code (Mednarodni kodeks za pomorski prevoz nevarnega blaga)

- Izdaja ga IMO (Mednarodna pomorska organizacija)
- Posebna pravila skladiščenja na ladjah
- Segregacija nezdružljivih snovi
- Emergency Response Procedures



IATA DGR - Zračni prevoz

IATA Dangerous Goods Regulations (IATA pravilnik o nevarnem blagu)

- Najstrožja pravila zaradi varnosti letenja
- Mnogo snovi prepovedanih za zračni prevoz
- Posebno pakiranje in označevanje
- Omejitve količin

Namen stroge regulacije: Preprečiti nesreče, eksplozije, požare, zastrupitve, onesnaženje okolja in druge nesreče, ki bi lahko imele katastrofalne posledice.

Odgovornosti prevoznika in pravice potnikov

Odgovornosti prevoznika

- **Varnost**

Prevoznik mora zagotoviti varen prevoz potnikov in tovora z ustrezno vzdrževanimi vozili, usposobljenim osebjem in spoštovanjem varnostnih standardov.

- **Pravočasnost**

Obveza prevoza v dogovorjenem času. Pri zamudah mora obvestiti stranke in potencialny ponuditi nadomestilo.

- **Integriteta tovora**

Odgovornost za ohranitev kvalitete in količine tovora od prevzema do predaje. Vključuje pravilno ravnanje, skladiščenje in zaščito.

- **Informiranje**

Dolžnost zagotavljanja točnih in pravočasnih informacij potnikom o potovanju, zamudah, pravicah in spremembah.

Pravice potnikov

→ **Pravica do varnosti**

Potniki imajo pravico do varnega prevoza z vozili, ki izpolnjujejo tehnične standarde, in usposobljenim osebjem.

→ **Pravica do informacij**

Potniki morajo biti obveščeni o voznih redih, zamudah, odpovedih in svojih pravicah v primeru težav.

→ **Pravica do pomoči**

Pri težavah (zamude, odpovedi) imajo potniki pravico do pomoči: hrana, pijača, nastanitev, komunikacija.

→ **Pravica do odškodnine**

Potniki lahko zahtevajo odškodnino za zamude, odpovedi, izgubo ali poškodbo prtljage ter telesne poškodbe.

📄 Pravna podlaga: **Zakon o obligacijskih razmerjih (ZOR)**, EU uredbe o pravicah potnikov in mednarodne konvencije (Montreal, COTIF) zagotavljajo celovito zaščito.

Dokumentacija v prevozu

Pravilna dokumentacija je ključna za pravno veljavnost prevoza, dokazovanje pravic in obveznosti ter nemoteno izvajanje mednarodnih prevozov. Vsaka vrsta prevoza zahteva specifične dokumente.



Vozovnica / Prevozna listina

Dokument za prevoz potnikov. Dokazuje sklenitev pogodbe med potnikom in prevoznikom ter pravico do prevoza na določeni relaciji in datumu.



Tovorni list (CMR, CIM, AWB, B/L)

Najpomembnejši dokument pri prevozu blaga. Vsebuje podatke o pošiljatelju, prejemniku, tovoru, ceni in pogojih. Različne oblike za različne vrste prevoza.



Potrdilo o prevzemu

Dokument, ki potrjuje, da je prejemnik prevzel blago. Pomembno za zaključek pogodbe in dokazovanje, da je bila obveznost prevoznika izpolnjena.

Dodatna dokumentacija

Carinski dokumenti

- Enotna carinska deklaracija
- Dovolilnice za izvoz/uvoz
- Potrdila o poreklu

Licenco in dovoljenja

- Licenca prevoznika
- CEMT dovolilnice
- Dovoljenja za posebni tovor

Zavarovanje

- Zavarovalnica polica
- Potrdilo o CMR zavarovanju
- Dodatna zavarovanja

Tehnična dokumentacija

- Prometno dovoljenje
- Tahograf
- ADR potrdila

Vloga državnih organov in nadzor

01

Ministrstvo za infrastrukturo

Glavni organ za oblikovanje prometne politike in zakonodaje. Nadzoruje cestni promet, izdaja licence in dovoljenja ter koordinira delo agencij.

03

Javna agencija za civilno letalstvo

Skrbi za varnost zračnega prometa, izdaja dovoljenja za letališča in letalske družbe, nadzoruje letalsko osebje in tehnično brezhibnost letal.

Vrste nadzora

Tehnični nadzor

Preverjanje tehnične brezhibnosti vozil, plovil, letal in infrastrukture. Redni pregledi in certificiranje opreme.

Operativni nadzor

Nadzor nad delovnimi časi voznikov, tahografi, kontrole na cesti, inšpekcijski pregledi in sankcije za kršitve.

Dokumentacijski nadzor

Preverjanje dovoljenih, licenc, zavarovanja, tovornuh listov in druge dokumentacije pri prevozih.

02

Agencija za železniški promet

Nadzoruje varnost železniškega prometa, certificira železniško osebje, preverja tehnične standarde prog in vlakov.

04

Uprava RS za pomorstvo

Nadzoruje pomorski promet, pristanišča, varnost plovil in pomorskega osebja ter vodi register ladij.

Cilj nadzora: Zagotavljanje varnosti v prometu, spoštovanje zakonodaje, pravična konkurenca med prevozniki in zaščita pravic potnikov in naročnikov.

Primeri iz prakse: Slovenija in mednarodni prevozi

Slovenija v mednarodnem prometnem sistemu

Slovenija je kot članica Evropske unije v celoti vključena v evropski prometni prostor. Izvaja vse relevantne EU predpise in je pogodbenica ključnih mednarodnih konvencij (CMR, CIM, Montreal, SOLAS). Zaradi geografske lege je Slovenija pomembno tranzitno območje med severno in južno Evropo ter med vzhodno in zahodno Evropo.



Cestni prevoz

Slovenski prevozniki opravljajo mednarodne cestne prevoze na podlagi Skupnosti licenc EU in dvostranskih sporazumov. **Skupni odbori** s sosednjimi državami (Hrvaška, Avstrija, Italija, Madžarska) določajo kvote za bilateralne in tranzitne prevoze ter rešujejo sporna vprašanja.




Železniški prevoz

Slovenske železnice so del evropske železniške mreže. Pomembne povezave: Ljubljana-Zagreb, Ljubljana-Trst, Divača-Koper (tovarna proga). Upoštevanje CIM/COTIF konvencije za mednarodne prevoze.



Pomorski prevoz

Luka Koper je edino slovensko tovorno pristanišče mednarodnega pomena. Pomembno za izvoz in uvoz blaga ter tranzit za Avstrijo, Madžarsko in druge države. Marina Izola za manj potniške linije. Upoštevanje mednarodnih pomorskih konvencij.

 **Praktični primer:** Slovenski prevoznik, ki prevažata blago iz Slovenije na Poljsko, potrebuje: licenco Skupnosti, CMR tovorni list, carinsko dokumentacijo (če gre ven iz EU), CEMT dovolilnico (če gre skozi tretje države), ustrezno zavarovanje in vse dokumente o tovoru.

Primeri iz prakse: Transportno pravo

Razumevanje transportnega prava v praksi je ključno za zmanjšanje tveganj in uspešno reševanje sporov. Predstavljamo konkretne primere iz slovenskih in mednarodnih praks, ki ponazarjajo kompleksnost in pomen pravnih določil v različnih vrstah prevoza.



Cestni prevoz: Poškodovanje blaga (2022)

Slovensko podjetje "TechLog d.o.o." je julija 2022 naročilo prevoz visoko vredne elektronike (vrednost **150.000 €**) iz Ljubljane v Berlin. Med razkladanjem je bilo ugotovljeno, da je tovor poškodovan zaradi neustreznega pritrjevanja. Po dolgotrajnem sporu je sodišče v skladu s **CMR konvencijo** naložilo prevozniku plačilo odškodnine v višini **100.000 €**, saj ni mogel dokazati izjeme od odgovornosti.



Železniški prevoz: Zamuda pri dobavi (2023)

Kovačnica "Jeklo d.d." je aprila 2023 pričakovala dobavo jeklenih tuljav iz Srbije. Zaradi tehnične okvare na progi in administrativnih zapletov je prišlo do **5-dnevne zamude**. Zaradi izpada proizvodnje je podjetje utrpelo izgubo v višini **30.000 €**. Na podlagi **CIM konvencije** je bil prevoznik odgovoren za zamudo in je moral delno povrniti škodo, vendar v omejenem obsegu, kot določa konvencija.



Zračni prevoz: Izgubljena prtljaga (2024)

Potnik, ki je februarja 2024 letel iz Ljubljane v New York s prestopom v Frankfurtu, je ob prihodu ugotovil, da je njegova prtljaga izgubljena. Po 21 dneh iskanja je bila prtljaga uradno priznana kot izgubljena. V skladu z **Montrealско konvencijo** je letalska družba potniku izplačala odškodnino v višini **1.288 SDR (približno 1.600 €)**, kar je maksimalna določena odgovornost za izgubljeno prtljago.



Pomorski prevoz: Poškodba tovora z morsko vodo (2021)

Podjetje "GlobalCargo" je novembra 2021 prevažalo kontejner tekstila iz Šanghaja v Luko Koper. Med plovbo je zaradi neurja prišlo do poškodbe kontejnerja in vdora morske vode, kar je uničilo del blaga v vrednosti **80.000 €**. Spor je bil rešen z arbitražo, ki je v skladu s **Haško-Visbyjskimi pravili** in pogoji pogodbe o prevozu naložila prevozniku delno odgovornost, saj je dokazal skrbnost, a ne popolne izključitve odgovornosti. Odškodnina je znašala **50.000 €**.

📌 Ti primeri poudarjajo pomen natančne dokumentacije, ustreznega zavarovanja in poznavanja mednarodnih konvencij za učinkovito uveljavljanje pravic in odgovornosti v transportni industriji.

Izzivi in prihodnost pravne ureditve prevozov

Promet se spreminja - pravila se morajo prilagoditi



Digitalizacija

Prehod na elektronske dokumente (e-CMR, e-freight) zmanjšuje papirologijo in pospešuje postopke. Blockchain tehnologija za sledenje pošiljk. Izziv: mednarodno priznavanje digitalnih dokumentov.



Povečana varnost

Strožji varnostni standardi po terorističnih grožnjah. Sodobne tehnologije sledenja in nadzora. Kibernetska varnost pri digitalnih sistemih. Varnost podatkov potnikov in tovora.



Trajnostni prevozi

Okoljski predpisi postajajo strožji. Emisijski standardi za vozila (Euro 6, Euro 7). Spodbujanje uporabe električnih vozil in alternativnih goriv. Zelenitev pomorskega in zračnega prometa.



Zaščita potrošnikov

Vse večji poudarek na pravicah potnikov. Lažji dostop do informacij in uveljavljanja pravic. Transparentnost cen in pogojev. Hitrejši postopki za odškodnine.

Prihodnje spremembe

Avtonomna vozila

Samovozna tovorna vozila in roboti bodo zahtevali nove pravne okvire. Vprašanja odgovornosti pri nesrečah, zavarovanja in licenciranja.

Droni za dostavo

Dostava s pomočjo brezpilotnih letalnikov zahteva nove predpise o zračnem prostoru, varnosti in odgovornosti.

Zaključek: Pomembnost pravne podlage za logistične tehnike

4

Vrste prevoza

Cestni, železniški, zračni in pomorski - vsak z lastno zakonodajo

50+

Držav v CMR

Preko 50 držav je podpisnic CMR konvencije za cestni prevoz

90%

Svetovne trgovine

Preko 90% mednarodne trgovine poteka po pomorskih poteh

Zakaj je pravno znanje ključno za logistične tehnike?

Varno in učinkovito delo

Razumevanje zakonodaje omogoča preprečevanje težav, pravilno izvajanje prevozov in izogibanje kaznim. Poznavate svoje obveznosti in pravice.

Globalno sodelovanje

Poznavanje mednarodnih konvencij vam omogoča uspešno sodelovanje v globalnem prometu. Razumete postopke v različnih državah in sistemih.

Temelj zaupanja

Pravo gradi zaupanje med prevozniki, naročniki in potniki. Vsi vedo, kaj lahko pričakujejo in kako uveljavljati svoje pravice.

"Dober logistični tehnik ni le organizator prevozov, ampak tudi poznavalec pravil, ki ta prevoz omogočajo. Pravo ni ovira - je orodje za uspešno delo."

Nadaljnje učenje

Prometno pravo se nenehno razvija. Spremljajte spremembe zakonodaje, EU direktive, sodno prakso in nova priporočila mednarodnih organizacij. Vaše znanje je investicija v vašo kariero.